No 1685.

DE TIJD.

NOORD-HOLLANDSCHE COURANT.

Dieu et mon droit.

Deze COURANT verschijnt te AMSTERDAM, Dagelijks, behalve des Zondags. Het abonnement voor 3 maanden is *f* 5,00; voor de buitensteden *f* 6,00; franco door het geheele Rijk.
Brieven, Gelden, enz. FRANCO te adresseren aan het Bureau dezer COURANT.

VRIJDAG, 5 NOVEMBER.

Bij dit Nummer behoort een Bijvoegsel.

AMSTERDAM, 4 November.

Bij [illegible] blijkens het verslag gemaakt door de heeren van Heiden Reinestein, [illegible]ussen, Mecussen, de Raadt en ter Bruggen Hugenholtz, door eenige leden afgekeurd dat het eindcijfer van dit deel der begrooting van uitgaven met *f* 178,000 is vermeerderd. Die eenige leden wilden daarin zien eene strekking tot opdrijving der begrooting. Hoog belang stelden zij in den bloei van 's Rijks Zeewezen en in de uitbreiding van de aktieve zeemagt; maar dat hoog belang is van onvruchtbaren aard. De bloei van 't zeewezen en de uitbreiding van de aktieve zeemagt moeten van zelfs kunnen gaan, zonder dat zij geld kosten; dan zal het belang, dat zij daarin stellen, door toejuichingen worden uitgebazuind. Maar vordert zij, gelijk onvermijdelijk is, eenige vermeerdering van uitgaaf; dan daalt het hoog belang tot nul, de goedkeuring maakt plaats voor luide afkeuring, en er klinkt de reeds verouderende en een weinig afgesletene kreet van bezuiniging.

Gaarne zien wij uit het verslag dat de groote meerderheid zich daarmede niet vereenigde. Ofschoon het ook hare aandacht had getrokken, dat het eindcijfer van dit hoofdstuk der begrooting grooter was dan in het vorig jaar, zoo zag zij daarin geen reden tot afkeuring. De minister van marine had ernstig blijk gegeven van zijne zucht tot bezuiniging, met op de administratie van zijn departement, na al de bezuinigingen daarin reeds vroeger aangebragt, door vereenvoudiging en besparing, waar [illegible] nog nieuwe bezuinigingen te [illegible] wijten: 1°. aan twee kustlichttorens op Schiermonnikoog noodzakelijk 2° aan het voornemen om den aanbouw van schepen met meerder kracht door te zetten; 3°. tevens om aan de aktieve zeemagt eenige uitbreiding te geven. Teregt zeide die meerderheid, dat zij, met het oog op onze overzeesche bezittingen en onzen toenemenden zeehandel, zulk eene uitbreiding niet anders kan dan goedkeuren.

Indedaad, is de klagt niet algemeen geweest dat ons zeewezen verwaarloosd, onze aktieve zeemagt onvoldoende is? Is de toestand van onze oorlogs-marine, sinds die klagt als een axioma gold, dusdanig veranderd, dat hij nu bevredigend is geworden? Of is niet liever nog slechts een begin gelegd tot uitbreiding onzer oorlogsvloot, met op de algemeene administratie eenige beduidende bezuinigingen in te voeren, waardoor het mogelijk zal worden aan de aktieve dienst een weinig meer te besteden? En is dat weinige meer genoegzaam om onze marine uit den vervallen staat te verheffen, waarin zij door onbegrijpelijke verwaarlozing is gebragt geworden? Wij vragen ons dikwerf af hoe het mogelijk is dat Nederland, dat een groot deel van zijne roemrijke geschiedenis aan de kracht zijner marine te danken heeft, thans zoo ondankbaar diezelfde marine behandelt als ware zij haast nutteloos. En toch wat een belang heeft niet onze uitgebreide handel bij de instandhouding van eene krachtige oorlogsvloot? Denkt men dan dat wij den eeuwigen vrede zijn ingegaan? Of dat wij in alle geval onvermogend zijn om iets tot verdediging van onze eer en onze belangen op zee te ondernemen? Leeft niet nog altoos het geslacht der de Ruiters en der Trompen, die waterreuzen, die met den zegenvierenden bezem den Oceaan van onze vijanden zuiverden?

Wij miskennen den toestand onzer finantien niet. Daarom moeten wij ons bevredigen met het weinige dat voor de marine gedaan kan worden. Maar verre van de geringe verhooging der begrooting van marine te laken, betreuren wij 't zeer, dat wij niet in staat zijn, om aan den krachtigen opbouw onzer scheepsmagt eenige millioenen te besteden.

Dit wat betreft de algemeene bemerkingen in de sektien gemaakt. Omtrent sommige bijzonderheden der marine-begrooting zijn eenige aanmerkingen gemaakt, waarop de toelichting van den minister is gevraagd.

1° Men wenschte te weten, waarom door den handel de vertooning onzer oorlogs-marine in de wateren van Australië tot zijne bescherming noodig was geacht. Men keurde het niet af, dat de regering een paar oorlogsschepen van voldoend charter daarheen zond; men verlangde slechts te vernemen waarop de noodzakelijkheid dier zending steunde; te meer omdat de regering in hare memorie van toelichting den maatregel voorstelt als een tijdelijk hulpmiddel, niet voldoende voor 't geen de belangen van den handel en van het land vorderen. De minister, vertrouwen wij, zal niet nalaten de gevraagde mededeelingen te doen. Wij kunnen desniettemin de aanmerking niet onderdrukken, dat het steeds zeer nuttig en eenigermate noodzakelijk is, dat, waar onze handelsvloot op onbeschaafde kusten bedrijvigheid erlangt, ook daar nu en dan onze oorlogsmarine de Nederlandsche vlag vertoone.

2°. Men meent het niet te kunnen goedkeuren, dat bij de versterking van onze scheepsmagt voor Oost-Indië de stoombootschepen worden verminderd. Althans men meent dat zij van tien op acht gebragt zijn; men betreurt zulks, omdat de ondervinding heeft geleerd, dat vooral de stoomschepen in den Indischen Archipel van groote dienst zijn.

3° Het heeft de opmerking getrokken, dat het aantal niet slechts der werkelijk dienstdoende, maar ook der beschikbare kanonneerbooten aanmerkelijk verminderd is; zoodat de overgeblevene niet genoegzaam schijnen tot verdediging des noods onzer rivieren en binnenwateren. Eindelijk

4°. Is de werkzaamheid op 's Rijks werven aan verscheiden leden onvoldoende toegescheuen. Het schijnt toch uit de overgelegde staten te blijken, dat zoowel in 1851 als 1852 geen enkel nieuw schip op stapel is gezet, alsmede dat in het loopende jaar wel van de werf te Amsterdam drie stoomschepen zijn te water gelaten, maar dat op de andere werven geen enkel schip is voltooid. Naar het oordeel van sommigen staat deze uitkomst niet in verhouding met de aanzienlijke som, die jaarlijks voor dagloonen van werklieden op de werven wordt uitgetrokken.

Men verlangt omtrent deze punten de toelichting van het ministerie van Marine, zonder de aanneming der begrooting zelve daarvan afhankelijk te maken.

Wij hebben in een onzer vorige nommers beloofd in eene nadere beschouwing van het jongste werk des heeren Montalembert te zullen treden. In afwachting dat wij die belofte gestand doen, willen wij onze lezers inmiddels vergasten op onderstaand uittreksel van het werk van dien voortreffelijken schrijver:

»'t Is vooral in Frankrijk dat die verandering de meest verstrooide gemoederen moet treffen. Is dat wel hetzelfde land dat voor 30, ja dat nog voor 10 jaren geen afkeer genoeg van den invloed der geestelijkheid, geen smaad genoeg voor de geestelijke instellingen aan den dag scheen te kunnen leggen? Waar is die schrikbarende volksafkeer gebleven, die bij de minste vertooning van een katholijk denkbeeld of van een katholijk werk werd uitgelokt? Waar zijn zij gebleven, die professoren, die schrijvers, die in het opwarmen der oude verguizingen tegen priesters en monnikken, eene onuitputtelijke bron van eer en voordeel vonden? Men zou gezegd hebben dat er geen weerklank, geen geloof, geene openbaarheid meer bestond, tenzij voor hunne schendtaal, en ziet, de Kerk vertoont zich thans voor hunne oogen sterker, meer geacht en meer bemind onder het volk, dan ooit te voren in de geschiedenis der latere tijden. Alle opvolgende regeringen roepen haren steun en genegenheid in, alle betoonen haar beurtelings eerbied, vertrouwen, en nederige toewijding; om strijd beijveren zij zich haren onmisbaren invloed luide te erkennen, en hare vroegere banden los te maken en zelfs te verbreken. Wij dan nu, arme *iloten* van het politieke leven, zoolang door alle partijen veracht, zoolang onder de lastige droomers en onder de versmade herstelvragers achteruitgeschoven — wij hebben nu gezegevierd, wel is waar niet voor altoos, noch misschien zelfs voor langen tijd, maar toch genoegzaam om het geheim van onze kracht en de waarde van onzen steun te leeren kennen.

»De zoo lang, te vergeefs ingeroepen vrijheid van onderwijs is eindelijk verworven; zij is toegestaan door diegenen zelven, die haar het hardnekkigst hadden geweigerd. Men biedt den Bisschoppen meer gestichten aan dan zij kunnen bestieren; den Jezuiten meer leerlingen dan zij kunnen onderwijzen. Den Jezuiten, zeiden wij immers? O ja, die Jezuiten — eerst zoo weinige jaren na al die pogingen, die te Parijs en te Rome in het werk zijn gesteld, om hunne verstrooijing en algeheele vernietiging te bewerken, — daar zijn ze, rustig in 't bezit gesteld van het eenigst regt, waarop zij ooit hebben aanspraak gemaakt, namelijk dat van zich toe te wijden aan het heil der zielen! daar worden zij door de Regering zelve opgeroepen voor die missien, welke het meest overeenkomstig zijn met de onuitputtelijke buigbaarheid hunner instelling; tot het bestuur der strafkolonien op Cayenne! Wat de geestelijke orden betreft, deze vestigen en ontwikkelen zich vrij op den bodem, waarvan zij door zoo vele in onze *Codes* geschrevene wetten, die men gisteren nog tegen ons inriep, verbannen werden.

»Onze Bisschoppen, wien nog kort geleden alle, zelfs schriftelijke verstandhouding ontzegd werd, hebben vrijelijk kunnen vergaderen, en aan de verbaasde Christenheid het schouwspel kunnen leveren, van 13 Provinciale Konciliën, gevierd met al de deftigheid van het aloud kerkelijk regt, en alle wedijverende in geestdrift en welsprekendheid bij de uitdrukking van hunne bezorgdheid voor de zedelijke belangen van Frankrijk, en van hunne verkleefdheid aan de voorregten van den H. Stoel. Het is mij niet onbekend dat die overwinningen der katholijke vrijheid niet langer, of nog niet, onder de bekrachtiging der wet zijn geplaatst; dat de organieke artikelen zoo onwaardiglijk aan den gebruikingen tot aan het Konkordaat toegevoegd, geenszins zijn vernietigd, en dat er nog menig gevaarlijk wapen in het tuighuis der wetgeving verscholen ligt; maar in een land, waar het geschreven regt het lot van zoo snelle en herhaalde veranderingen ondergaat, mag men de hier aangevoerde feiten als gezaghebbend en afdoende beschouwen.

Er zijn daarenboven feiten, die tevens aktestukken zijn, en de bestemming hebben om een geheel tijdvak te kenschetsen en om plaats te nemen onder de dierbaarste herinneringen en de onloochenbaarste verbindtenissen eener groote natie. Van dien aard zijn de welsprekende betuigingen van verkleefdheid aan de Kerk, welke het tegenwoordig Hoofd van den Staat sedert zijne eerste kandidatuur tot de opperste waardigheid zoo menigmaal herhaald heeft; van dien aard zijn de verklaringen van eerbied en gehechtheid aan de katholijke godsdienst bij alle gelegenheden, zoo wel door de Konstituerende, als door de Wetgevende Vergadering overvloediglijk gegeven; van dien aard is de veldtogt naar Rome, die door ons goedgestemd en door onze wapenen volbragt werd; van dien aard is bovenal die verheven dood van den Aartsbisschop van Parijs, zoo heldhaftig eenvoudig, die te midden onzer burgertwisten, een weerglans gaf van de heldeneeuwen der Kerk. Het strekte tot overgroote glorie van het Katholicismus en van Frankrijk, dat het over het gansch heelal tot in de *sierra's* van Spaansch Amerika en op de verstrooide eilanden van Polynesie werd verbreid als de waarachtigste aller legenden, dat verhaal van dien Bisschop, die *gestorven is ter liefde van God en van de Franschen* (1).

»O ja, dat is de omwenteling, de ware, de eenige die aan de Christenen voegt, de omwenteling van onze harten! Ik durf zeggen dat er sedert twee honderd jaren, sedert de groote katholijke omwenteling van Frankrijk in de eerste helft der zeventiende eeuw, geen troostrijker en wonderbaarder schouwspel heeft plaats gehad.

»En om de maat der genaden, die God ons geschonken heeft, vol te maken; om op de overwinning een onbetwistbaren stempel te drukken; om den menschelijken hoogmoed en wijsheid te beschamen, zag men die geestelijke orden, die monnikken weder verschijnen, die bovenal het voorwerp waren van den haat en den spot der rationalistische wereld. Zie hen daar eens weder opdagen uit den afgrond, waarin men ze voor altoos meende te hebben neergeploft, met ootmoedig vertrou-

(1) Randschrift van den gedenkpenning die voor zijne *Uitvaart* geslagen werd.

[...]den zij voorwaarts om zielen te winnen; zij hebben niets dan de armoede tot wapen en tot toevlugt, en zoo worstelen zij tegen alle hinderpalen en alle bekoringen der beschaving. »Ziet, daar zijn ze! niet alleen die Jezuiten, wier ondergang door de misdadige verblinding der vorsten gewrocht, alom de voorbode was van den val der troonen, en die overal hunne verguizers beantwoorden met wonderen van ijver, geduld en liefdegloed (1); maar ook de Benediktijnen ootmoedig-lijk neergebogen in het onuitwischbaar spoor, dat hunne orde in alle wetenschappen en in al wat roemwaardig was gevormd heeft; maar ook de zonen van den H. Bernardus; talrijker en strenger in hunne *Trappen*, dan men ze ten tijde van Rancé had waargenomen; maar ook de Dominikanen, herboren door een man, die een heilige kloosterling was, alvorens een uitstekend redenaar te zijn; ja zelfs de Kapucijnen, wier zoo lang verachte pij nog meer toegenegenheid dan verrassing uitlokt.

»Ziet daar zijn ze! Niet alleen te Rome of in Frankrijk, maar in de bevolkte steden der Engelsche nijverheid; op de Westfaalsche heiden, waar zij de voorzeggingen der nieuwigheidzoekers logenstraffen; in Algerie, waar zij den eerbied der Arabieren tot zich trekken; aan de oevers der groote rivieren van Amerika, waar zij de wouden en de gemoederen ontginnen, zoo als eertijds de zonen van den H. Benediktus aan de oevers van den Rhijn en van den Donau. Ziet daar zijn ze in de *bagno*, om de boeven te bekeeren; in velden en wouden, waar zij zwaarder werk verrigten dan de sterkste akkerman; op den kansel, waar sommigen de welsprekendheid der grootste redenaars evenaren; in den biechtstoel, waar allen het geweten treffen, den geest verlichten, de harten bevredigen en vertroosten, en dien rationalistischen hoogmoed, die door een verdwaald geweten tot zelfs in de massa's is doorgedrongen, aanhoudend en zegevierend bestrijden.

»En wat zou er niet voor den dag komen, indien ik hier naast de herlevende monnikken-orden het onmetelijke heirleger van vrouwen-kongregatien onder het oog konde brengen? Het heeft reeds weder bezit genomen van den Franschen grond, in den naam des gebeds en der liefdadigheid. Allerlei soorten van smaad en hinderpalen trotseerende, zendt het van uit Parijs, Angers, en Nancy, zwermen van jeugdige en onvertsaagde heldinnen naar Kairo en Berlijn, naar China en Kalifornie. Bespeurt gij daar op die schepen, welke massa's van door hebzucht gedrevene en van alle geregeld leven eenen walg hebbende lieden naar het Goudland voeren, bespeurt gij daar niet terzijde dat kleine, bedaarde, geduldige, opgeruimde groepje? Dat is een missionaris met eenige liefdezusters, die eenige arme zielen gaan opsporen, om ze aan de geldkoorts te ontrukken, en voor een eeuwig verderf te behoeden.

»Overal vermenigvuldigt zich dat onsterfelijk ras, als ik mij zoo mag uitdrukken, met dezelfde snelheid als de menschelijke ellenden en kwalen. In zijne uitgestrekte omhelzing alle krachten en alle zwakheden der gevallen en der vrijgekochte natuur omvattende, is dat ras ouder dan alle konstitutien, en tevens jonger en vruchtbaarder dan alle *utopiën*; het vernieuwt, het handhaaft, en het bezigt al die hulpbronnen, welke het genie der middeleeuwen en de geruststellende vruchtbaarheid der tegenwoordige liefdadigheid hebben voortgebragt, van af die edele dochters van de H. Scolastica en van de H. Clara, tot aan die Kleine Armen Zusters, uitgevonden door eene dienstmaagd van Bretagne, met het oogmerk om de verlatelingen der regelmatige liefdadigheid op te nemen, en haar-zelven te voeden met de overblijfselen, niet van de tafels der rijken, maar van de brokkelingen der armen.

»Voor 50 jaren vertoonde zich geene enkele geestelijke dochter op Frankrijks bodem: tegenwoordig ontwaart men hun helder wit mutsje, hun blijmoedig gelaat, hun reinen, kalmen blik in elke stad, in ieder vlek, rondom alle kerktorens, op den drempel van alle scholen, van alle gasthuizen, overal waar een traan te droogen, eene ramp te lenigen, een doode te begraven, een levende te troosten is.

»Gij hebt wel eens een woud gezien, dat aan des houthakkers bijl was overgegeven; daar schijnt alles dood, verwoest en onvruchtbaar; de oude eiken zijn gevallen; en hun verdord gebladerte bedekt rondom den grond; de afgekapte reusachtige armen en de verminkte stammen liggen op den bodem, en zelfs de jonge spruiten, die in de schaduw van het voorgeslacht opgroeiden, schijnen medegesleept in het algemeen verderf. En desniettemin, daar is niets vergaan! uit die stekken, welke de bijl geknot heeft, zal sap en leven op nieuw opwaarts schieten. Alles herleeft, alles bot weder uit, alles schiet op en groeit op nieuw. Na verloop van eenige jaren komt gij weder daar langs, en gij ontwaart digten lommer en krachtigen bloei, en alom frischheid, jeugd, schoonheid en de onvergelijkelijke getuigenis der levenskracht, die God aan de natuur geschonken heeft!

»Zoo, en met nog grooter levenskracht wordt in den verscheurden, maar onuitputtelijken schoot der Kerk, het onverwinnelijk ras der dienaren en dienaressen van den Heer herboren."

(1) In 1802 waren er op de gansche wereld slechts 100 meer; tegenwoordig, zou ik mij geenszins bedriegen, bijaldien ik hun getal op 4,000 stelde. Te midden dier vervolging, welke van 1830 tot 1850 tegen hen gewoed heeft, in bijna alle landen van Europa, heeft die uitgelezen *phalanx* geen enkelen afvallige te betreuren gehad. Het getal der *novicen* is alom aangegroeid naar evenredigheid van de woede hunner vijanden.

In het laatst van September jl. werd de prachtige nieuwe domkerk te Louisville, in de Vereenigde Staten, plegtig ingewijd. De bij die gelegenheid bijeengekomen Prelaten, twee Aartsbisschoppen en zeven Bisschoppen, hebben eenparig verklaard en bekend gemaakt, dat zij in hunne diocesen geldinzamelingen voor Dr. Newman zouden houden.

Men schrijft ons uit Maastricht:

»Zondag ll. heeft in de vier parochien dezer stad de plegtige opening van het Jubilé plaats gehad; de kerken waren eivol, en dagelijks ziet men de geloovigen om strijd zich aan den voet der heilige altaren plaatsen om het offer hunner eenparige gebeden op te dragen.

»De Eerw. Pater Frentrop van de S. J. heeft des Maandags met het zegenrijkst gevolg in St. Servaas gepreekt. Hetzelfde moet men zeggen van de Eerw. Paters Redemptoristen. Ook in de Fransche taal wordt thans gepredikt door den Eerw. Pater Lenaerts."

Als leden der Kamer van Koophandel en Fabrijken te Leyden, zijn herkozen de heeren A. Hartevelt Jz. en P. van Geer.

Z. M. heeft 1e goedkeuring verleend aan de benoeming tot opperrabbijn voor het synagogaal ressort van Limburg, uitgebragt door de kiesvergadering te Maastricht op Dr. Salomon Cohn, rabbijn te Oppeln in Silezie

2e aan den heer J. G. Arbon, lid der kommissie tot het examineren der zee-officieren enz, een pensioen verleend van *f* 666 's jaars.

Een thans ijverig voorstander van Goldbergsche kettingen verzoekt ons voor het volgende eene plaats:

»De *Zierikzeesche Nieuwsbode* heeft een ingezonden stukje, dat eene geestige gedachte uitdrukt. Een man met koperen hoed en zinken laarzen, waarvan de spieren door galvano-electriciteit in beweging gebragt worden, loopt over berg en dal, door dik en dun, tot hij van de jicht bevrijd is. De schrijver stelt dit middel boven de Goldbergsche kettingen. Hoe velen [...] hebben zich met deze kettingen niet al vrolijk gemaakt en hoe velen zijn er niet, die later God dankten, dat Hij hun zulk een heilzaam middel had toegezonden, om hen van smartelijke pijnen te verlossen. Ik wensch den schrijver eene eeuwigdurende gezondheid, maar mogt de jicht hem eens een bezoek geven, dan raad ik hem aan een Goldbergsche ketting te proberen. Ik vertrouw, dat hij er zijn voordeel meê doen zal en als hij dan de goede uitwerking bespeurt, hoop ik, dat hij eerlijk genoeg is, zich met een berigt zijner genezing als een bekeerde aan de *Zierikzeesche Nieuwsbode* te wenden."

Men meldt uit Noord-Beveland: Door de aanhoudende regens, in de laatste dagen gevallen, staat het eiland op sommige plaatsen zoo onder water, als slechts enkele oude menschen zich kunnen herinneren. Enkele wegen staan hier en daar geheel onder en maken het den voetganger niet dan langs omwegen mogelijk, de naburige plaatsen te bezoeken. Men vreest vooral, dat het pas gezaaide veldgewas hierdoor groot nadeel zal lijden. (*Z. C.*)

M. Schraders, weduwe Marchand, thans stads-vroedvrouw te Haarlem, heeft, met het begin van de maand November van dit jaar, gedurende vijftig jaren het bedrijf van vroedvrouw uitgeoefend en bij de geboorte van 15,450 kinderen dienst bewezen. (*Haarl. Ct.*)

'sGRAVENHAGE, 3 Nov. Bij besluit van 30 Oktober ll. heeft Z. M. de heer H. F. Straatman, amanuensis bij de direktie der weduwen- en weezen-kas voor de officieren van de landmagt, benoemd tot ridder van de Eikenkroon.

— Naar wij vernemen heeft de Hooge Raad der Nederlanden zich bij eerbiedig adres tot den Koning gewend, met verzoek, dat het getal der raadsleden van dat hoogste regterlijke kollegie wederom op *veertien* worde gebragt, en dat derhalve de Raad mag worden gemagtigd, over te gaan tot het opmaken en aan de Tweede Kamer aanbieden van twee lijsten van kandidaten, tot aanvulling van twee plaatsen, die op dit oogenblik in den Hoogen Raad onvervuld zijn.

GOUDA, 3 Nov. Tengevolge van het reeds in dit blad vermelde raadsbesluit, waarbij aan de R. C. Kerk der Minderbroeders alhier, eene som van *f* 5,000 is toegelegd, cirkuleerde dezer dagen onder onze Protestantsche stadgenooten een adres aan Gedep. Staten van Zuid-Holland, waarbij verzocht wordt de begrooting dezer gemeente, voor het aanstaande jaar, waarin die som is uitgetrokken, niet goed te keuren, uithoofde dit besluit, niet alleen als gevaarlijk antecedent, maar ook uit een finantieel oogpunt voor eene zoo onbemiddelde stad, wel verdient te worden ingetrokken. Wij vernemen dat het adres thans bereids is opgezonden, voorzien van een zeer aanzienlijk getal handteekeningen onzer notabelste ingezetenen. (*N. R. C.*)

EINDHOVEN, 31 Oktober. Gisteren viel in onze stedelijke raadsvergadering eene kleine woordenwisseling voor over de presentie-gelden der leden van den ouden raad.

De oude leden van den raad, hadden van 1 Januarij tot ultimo Oktober, dus 10 maanden gefungeerd, terwijl de nieuwe leden slechts 2 maanden zitting hadden genomen.

De heer P. P. van Mierlo, die den ouden en nieuwen raad als twee verschillende ligchamen beschouwde, beweerde nu dat de oude raad regtens en niet minder in billijkheid 10 maanden presentie-geld moest genieten, terwijl de heer E. M. Jonckbloedt, die den ouden en nieuwen raad slechts voor één ligchaam aanzag, sustineerde, dat de presentie-gelden, tusschen den ouden en nieuwen raad, alleen volgens het bijwonen der vergaderingen, gedeeld moesten worden, eveneens alsof dezelfde raad het geheele jaar gefungeerd had. 9 der 10 aanwezige leden waren van het gevoelen van den heer Jonckbloedt.

Deze zaak zal nu vermoedelijk aan de beslissing van heeren Gedeputeerde Staten worden onderworpen.

STATEN-GENERAAL.

EERSTE KAMER.

Zitting van Woensdag, 3 November.

In deze zitting hebben de beraadslagingen plaats gehad over de beide aan de orde gestelde wets-ontwerpen, namelijk over:

dat tot wijziging der bestaande tarieven op het eiland St. Martin (Nederlandsch gedeelte); en

dat tot regeling van ontvangsten en uitgaven wegens [...] strekkingen tot en met ultimo December 1852;

welke beide met algemeene stemmen zijn aangenomen.

De Kommissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp houdende regeling van de verdeeling der provincien in kiesdistrikten ter benoeming van leden der Provinciale Staten enz., heeft in deze zitting haar verslag uitgebragt.

Een voorstel van den heer de Bruijn, om de beraadslagingen over het wets-voorstel nog heden te doen plaats hebben, is door de Vergadering met 26 tegen 4 stemmen verworpen, en voorts besloten om tot de behandeling daarvan over te gaan op morgen Donderdag den 4 November, des voormiddags ten [...]

ERRATUM. — In ons nummer van eergisteren 2e blz. 1e kolom 2e reg. v. o. staat abusievelijk: *lage* onderwijs. Men leze: *lager* onderwijs.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN

FRANKRIJK.

PARIJS, 2 Nov. De meeste senateurs zijn reeds in deze hoofdstad aangekomen, om de belangrijke zitting van overmorgen bij te wonen. Morgen wordt de generaal de Castellane verwacht.

Men zegt dat een ontwerp van het senaats-besluit door de leden van het bureau, met uitzondering van den voorzitter Prins Jerôme, gedeponeerd en vervolgens door vele senateurs onderteekend zal worden. Het onderzoek van het ontwerp en de stemming daarover zullen waarschijnlijk slechts twee zittingen duren. Zoodra het aangenomen is, zullen de senateurs zich gezamenlijk naar St. Cloud begeven, om hun besluit aan den President der Republiek kenbaar te maken.

Heden werd er veel gesproken van eene gedeeltelijke amnistie, waaraan echter de verbannen generaals geen deel zouden hebben. Er is evenwel nog niets van bekend, ofschoon het zich denken laat dat vele ballingen, die zich goed gedragen en berouw getoond hebben, in vrijheid zullen worden gesteld, alhoewel zij onder eene zekere surveillance zullen blijven.

— De Londensche *Times* laat zich uit Parijs schrijven, dat de Prins-President reeds een dekreet onderteekend heeft tot konversie der 4 en der oude 4½ pCt. staats-schuldbrieven in 3 pCt. alsmede een dekreet, waarbij de wettelijke rentevoet tot 4 pCt. wordt verlaagd.

— Men zegt dat het standbeeld van keizer Napoleon op de place de la Concorde, van de kolom genomen en geplaatst zal worden voor het kasteel van Fontainebleau; terwijl op de kolom zal worden geplaatst, het door Chauvet vervaardigde standbeeld, waarbij de keizer niet wordt voorgesteld met den geschiedkundigen grijzen overjas en steek, maar in het prachtige kostuum, dat hij als keizer droeg.

Ook wil men weten dat aan de bibliotheek van het Louvre haar vroegere titel, van *bijzondere bibliotheek des keizers*, zal hergeven worden.

— Er is hier ernstig sprake van eene leening, bedragende niet minder dan fr. 500,000,000 (?!), ter verwezenlijking of voltooijing der openbare werken van algemeen nut, of ter verfraaijing van deze hoofdstad,

De stad zou aanzienlijk uitgebreid en het kanaal St. Martin, eenigermate overbodig, wegens den spoorweg rondom de stad, door een boulevard vervangen worden. Op andere punten zouden nieuwe en ruime straten aangelegd worden. Ook is er sprake van een nieuwen strategischen weg, waardoor de militaire school met den triomfboog de l'Etoile vereenigd, en de aanleg van eene nieuwe brug over de Seine, tusschen de bruggen Jéna en der Invalieden, noodzakelijk zou worden. De plannen, door den heer Eugène Petit ontworpen, zullen weldra aan Lodewijk Napoleon en aan den prefekt van het departement der Seine voorgelegd worden.

Men spreekt ook van een plan tot het graven van eene artesische put 6000 meters d. i. ruim een uur diep, waardoor men water hoopt te bekomen, warm gemaakt door de inwendige hitte der aarde, en waarvan men geheel Parijs voor weinig geld wil voorzien.

— Men zegt, ofschoon het weinig geloof vindt, dat de graaf de Chambord een manifest in gereedheid brengt, voor het geval van de uitroeping des Keizerrijks.

— De regering heeft de kroon doen opsporen, welke bij de krooning van Keizer Napoleon heeft gediend. Zij bevindt zich [illegible] een hoogen prijs voor [illegible] tot elken prijs gekocht worden.

— Eene brochure met eene voorrede van den Heer de Cormenin, getiteld: *Het Keizerrijk is de Souvereiniteit des Volks*, ziet heden het licht.

— De heer Guizot bevindt zich nog op zijn landgoed Valricher, waar hij aan een belangrijk historisch werk arbeidt.

— De *Courrier de Lyon* berigt dat Abd-el-Kader tegen het einde der week te Lyon verwacht wordt, alwaar hij door den generaal d'Herbillon zal ontvangen worden.

— De Arabier Mohammed-ben-Abdallah, welke tot 5 jaren gevangenschap veroordeeld was, is uit het fort St. Louis te Cette ontsnapt. Tot dusver heeft men hem niet kunnen opsporen.

— In de jongste allokutie van Z. H. wordt gesproken van den gezant eener beroemde natie, die zijne goede diensten voor den Aartsbisschop van Santa-Fé-di-Bogota aanwendde. Die natie is Frankrijk, en die gezant is onze jeugdige zaakgelastigde de baron Goury du Roslan.

— In deze hoofdstad woont een pastoor, die in eene min of meer afgelegen wijk een zeer groot huis in eigendom heeft, dat hem bij zekerlegaat is gemaakt. Ofschoon hij nu zelf zich met eene bekrompen woning wil vergenoegen, geeft hij zijn groot huis aan een aan[illegible] zonder huur te be[illegible] zijne huurders, dan dat zij een braaf en zedelijk leven leiden, dat zij zindelijk en matig, en vooral godsdienstig zijn. Wekelijks gaat de weldadige man hen bezoeken, om te zien of zij aan deze vereischten naar behooren voldoen. Hij noemt dit *zijne huur ontvangen*. Doch hierbij blijft het niet. Geen der huurders die niet in zijn nood in den edelmoedigen huisheer een raadsman, een vriend en een helper vindt. Zelfs heelt en geneest hij op de liefderijkste wijze hunne ligchamelijke kwalen, en onderwijst of vermaant de kinderen; kortom de voortreffelijke man is hun een engel des geluks en des vredes, en hij vindt geen reiner genoegen dan al zijne huurders tevreden te zien en hen gelukkig te maken door de betrachting van deugd en pligten.

Wij zijn deze treffende bijzonderheden verschuldigd aan het *Journal des Débats*, waaraan wij ze ontleend hebben.

(*Per telegraaf*) PARIJS, 3 Nov. De *Moniteur* bevat een dekreet, waarbij aan den minister van eeredienst een krediet wordt geopend van 220,000 franks, tot dekking der kosten door den oud bisschop van Algiers, Mgr. Dupuch, gemaakt, tot stichting van godsdienstige inrigtingen in Algerië.

— De minister van onderwijs heeft eene cirkulaire gerigt aan de [illegible] van inrigtingen van onderwijs, waarbij de onderwijzers van die inrigtingen tot eene voorwaardelijke onderwerping aan zijne besluiten worden aangemaand.

ENGELAND.

LONDEN, 2 Nov. De baron Bentinck, gezant van Z. M. den Koning der Nederlanden bij ons hof, is eergisteren alhier van 's Hage teruggekeerd.

— Gisteren zijn op den Brighton spoorweg twee treinen zoo hevig tegen elkander gereden, dat de lokomotieven en twee of drie goederenwagens nagenoeg verbrijzeld werden; gelukkig heeft geen der passagiers het leven verloren, maar bijna alle zijn in meerdere of mindere mate gekwetst, onder anderen de graaf Chichester en lord Foley. Vier beambten van dien spoorweg zijn naar de gevangenis gebragt, als beschuldigd van achteloosheid in hunne pligtsvervulling.

— Uit New-York berigt men, dat de verkiezing van gen. Franklin Pierce, den demokratischen kandidaat, tot president der Unie, thans zoo goed als zeker is.

DUITSCHLAND.

KEULEN, 3 Nov. Men schrijft uit Erfurt, dat de Rongiaansche gemeente aldaar van armoede uiteenvalt. De predikant is handelsreiziger geworden en de gemeente zal maar evangelisch worden.

— Men schrijft uit Wezel, dd. 1 Nov.: Eergisteren avond werd hier een Hollandsche sergeant gevat, dien men verdacht hield ettelijke jongelieden tot de reis naar Java te hebben verleid. Hij is met militair eskorte over de grenzen gebragt. Een huisonderwijzer heeft zich met hem op reis begeven. Volgens zijn zeggen waren er in Harderwijk een aantal Duitschers, en daaronder vele ontslagene officieren, die hun fortuin in de Oost in de gevechten tegen de inboorlingen wilden gaan beproeven.

— Den 28 Oktober heeft de groote raad van Lucern de leden van den grooten raad, welke hij in 1847 met geweld verdrongen, wederregtelijk van zijne burgerregten ontzet, en met willekeurige geldkontributien belast had, weder in hun burgerregt hersteld, en besloten hun de opgebragte gelden tegen 1 Januarij 1854 zonder interest terug te geven. Van deze zoogenaamde amnistie zijn echter de heeren Siegwart Müller en Meyer uitgesloten.

BERLIJN, 1 Nov. Z. M. de Koning van Saksen zal morgen ochtend ten 8 uren in deze stad komen en zich onmiddellijk daarop naar de katholijke kerk begeven.

— De Keizer van Rusland is den 22 Okt. van zijne inspektie-reis naar het Zuiden in Petersburg teruggekeerd. De winter was er ingevallen. Het had er reeds gevroren en er was zooveel sneeuw gevallen, dat men algemeen met sleden reed.

WEENEN, 30 Oktober. Heden zijn de tolkonferentien alhier geopend. Alle afgevaardigden der gekoaliseerde Staten waren aanwezig. De minister van Buitenlandsche Zaken, graaf Buol Schauenstein, opende de vergadering met eene aanspraak, waarin hij de noodzakelijkheid uiteen zette om aan de handelskrisis in Duitschland een einde te maken, en verklaarde, dat iedere Duitsche Staat het regt moest hebben, om zich naar goedvinden rondom Oostenrijk of Pruissen te scharen, maar dat men zich voor een van beide moest verklaren. De Oostenrijksche regering ontveinsde zich echter de talrijke bezwaren niet, die het gevolg van eene in haast geslotene tolvereeniging met de zuidelijke staten zouden zijn, weshalve een handelstraktaat voor korten tijd in allen gevalle vooraf zou moeten gaan.

ITALIE.

Gelijk gezegd is, heeft graaf Cesar Balbo zich belast gezien met de zamenstelling van een nieuw kabinet te Turijn; maar hij ontmoet, zegt men, vele moeijelijkheden zelfs bij de mannen der zoogenaamde liberale partij. De *Resorgimento* doet namelijk zijn best om hun afschrik en waakzaamheid in te boezemen jegens de *valschaards* die ten koste van 's lands welvaart zich niet ontzien op het buitenland te steunen. Deze beschuldiging van geheime verstandhouding met het buitenland zal nog dikwijls in de radikale dagbladen voorkomen, het zal hun wachtwoord worden, sedert het bekend geworden is dat Frankrijk zijn magtigen invloed langs diplomatieken weg bezigen wil om het revolutionnaire broeinest in Piemont uit te roeijen.

Men meldt uit Florence, dat de Britsche gezant, Sir Henry Bulwer, aldaar uit Rome is teruggekeerd.

BELGIE.

BRUSSEL, 3 Nov. Gisteren zijn de leden van het kabinet in funktie getreden. Ten 1 ure is de ministerraad op het ministerie van Buitenlandsche Zaken vergaderd geweest. Later is eene tweede vergadering in het paleis gehouden, onder het voorzitterschap des Konings.

— Men verzekerde gisteren, dat de minister van Buitenlandsche Zaken heden, bij de opening van de zitting der Kamer van Vertegenwoordigers, die hare werkzaamheden hervat, namens het kabinet aan de Vergadering eenige mededeelingen zou doen, betreffende de jongste krisis.

— Op Zondag 7 Nov. zal te Luik de plegtige wijding van Mgr. de Montpellier plaats hebben.

— Twee jongelingen gingen in de nabijheid van Diest uit jagen. Nabij een kreupelboschje gekomen, bemerkten zij dat hun hond aldaar snuffelde, en eindelijk begon het dier geweldig te blaffen. Zij meenden dat het een stuk wild op spoor had en losten een schot in de rigting van het boschje. Doch hoe groot was hunne verbazing, toen zij in allerijl uit het kreupelhout zagen vlugten een kerel van een zeer verdacht voorkomen, die het ijlings op een loopen zette, ofschoon hij blijkbaar gewond was. De jongelingen achtervolgden hem en haalden hem eindelijk in. Nu viel hij op de knieën en begon om lijfsgenade te smeeken. De jongelingen wisten eerst niet wat zij hiervan denken moesten, doch op hunne vragen vernamen zij spoedig dat de man eenige oogenblikken te voren, te Diest, een stuk laken gestolen en zich daarmede in het kreupelhout verborgen had, toen hij de jagers zag aankomen, denkende dat de winkelier en zijn knecht hem achtervolgden, de jagers bragten vervolgens hunne zonderlinge vangst benevens het stuk laken in triumf de stad binnen.

STADSNIEUWS.

In de 218de Staats-Loterij zijn in de 5e Klasse, bij de 3e Trekking prijzen van *f* 1000 of daarboven te beurt gevallen aan N°. 17182 en 5574 ieder *f* 1000.

BURGERLIJKE STAND.

AMSTERDAM, 4 November.

ONDERTROUWD (3 Nov.): J. Meijjes met J. A. Bruinier. — A. Bruinier met W. L. Meijjes.

GETROUWD (3 Nov.): W. Arkenon, wed. met C. van Drongelen, wed.

BEVALLEN (1 Nov.): Z. Wassenaar, geb. Kok, Z. — (2 Nov): J. G. van der Weyden, geb. Tiloo, D.

OVERLEDEN (2 Nov.): P. E. van Boekhoven, wed. H. Westerman, 62 j. - J. Kok, 66 j.

PRIJS-COURANT DER EFFECTEN.

		3 NOV. 4½ u. gebl.	4 NOV.	4 u.	gebl.
NEDERL., Werkel. Sch. à	2½ pCt.	$63\frac{5}{16}$	63⅜	63⅜	$63\frac{5}{16}$
Dito Dito	3	$76\frac{5}{16}$	76⅜	76½	$76\frac{7}{16}$
Dito Dito	4	$94\frac{13}{16}$	$95\frac{1}{16}$	95⅜	
Dito Obligatien O. I.	4	$91\frac{9}{16}$			
Amortis. Syndic.	3½				
Handel-Maatschappij	4½	122¼			
Aand. Rijn-Spoorweg.					
Aand. Holl. S. M.		84¼			
Obligatien					
BELGIE, Obligatien 1844					
Cert. bij de Belg. Bank	2½				
Dito bij Rotsch. en Volksv		52⅜	52½	52½	
FRANKRIJK, Obligatien	3	$76\frac{13}{16}$	$77\frac{1}{16}$	77¼	
SPANJE Nieuwe	1	$23\frac{3}{16}$	23	23¼	
Dito	3	$31\frac{5}{16}$			
Dito Binnenl. à 6/m.		$45\frac{13}{16}$	$45\frac{11}{16}$		
Coup. Bewijzen		$3\frac{13}{16}$	$3\frac{11}{16}$	[illegible]	
Amortisable Schuld		$6\frac{7}{16}$			
PORTUGAL te Londen	5	$41\frac{3}{16}$			
Dito Dito	4	$37\frac{13}{16}$	37⅜		
RUSL. bij *Hope* 1798 en 1816	5	108	108		
Dito Dito 1828 en 1829			106⅝		
Cert. bij d°. 1831 en 1833		97½			
Dito	4½	102	101⅞		
Dito bij *Hope*	4	91¼	91⅛		
Dito bij *Stieglitz en C°.*			90⅞		
Dito bij id. 5de Serie	4				
Cert. te Hamburg	5	104¼			
Inschrijving in Assignat.	6	70¼			
Cert. van dito					
POLEN, Certifikaten	4	85½	85½	85⅝	
Dito Aand. à fl. 500					
Dito met Lot. à 300					
AMERIKA, Bank-Actiën		$4\frac{1}{16}$			
PRUISSEN, Aand. met Lot. R. 50 *f*					
OOSTENRIJK, Metalliek	5 pCt.	$77\frac{13}{16}$	$77\frac{7}{16}$	$77\frac{9}{16}$	
Dito 1817	2½	$40\frac{5}{16}$	40[illegible]	$40\frac{13}{16}$	
Dito 1851	2½	$39\frac{15}{16}$	$39\frac{13}{16}$	$39\frac{13}{16}$	
Dito 1849	5	90¼	90¼		
Ween. Bank bij *Goll en C°.*					
Dito	4				
Letter B	5	90	90		
Aand. met Loting fl. 500					
Nieuwe dito à 250					
NAPELS, Cert. *Lam en Bouwer*	5 pCt.				
BRAZILIE te Londen 1824	5	99⅜			
Dito Leening 1843	5	99¼			
Dito £ 200					
PERU	5½				
MEXICO Nieuwe	3	$23\frac{7}{16}$	24½	24⅞	24½
VENEZUELA à £ 100	3½	41			
GRENADA à £ 100	2	20⅞			
Dito Uitgestelde		10⅞			
EQUADOR à £ 100		4½	4⅜		

In Holland. fondsen was de stemming een weinig aangenamer. In vreemde fondsen was de markt algemeen lusteloos met weinig affaire, uitgezonderd in Oostenrijksche en Spaansche, in de welke de omzet nog al van eenige beteekenis was alhoewel de prijzen iets lager dan gisteren bleven.

Koers van het Geld: Beleening 2½ pCt. Prolongatie 2½ pCt. Diskonto 2 pCt.

Wisselkoers.

Parijs	2/m.	*f* 56⅛	Livorno	2/m.	*f* 88¾
„	zigt	„ 56⅜	Napels	„	„ 81⅞
Bordeaux	2/m.	„ 55⅞	Petersburg	„	„ 1,86
„	½/m.	„ 56⅛	Weenen	6/w.	„ 36¼
Madrid	3/m.	„ 243	Augsburg	„	[illegible]
Cadix	„	„ 243	Frankfort	„	„ 99
Seville	„	„ 239	Hamburg	2/m.	[illegible]
Bilbao	„	„ 240	„	zigt	[illegible]
Lissabon	„	„ 41¾	Londen	2/m.	[illegible]
Porto	„	„ 41¾	„		[illegible]
Genua	2/m.	„ 46½	Rotterdam		[illegible]

BUITENLANDSCHE BEURZEN.

ANTWERPEN, 3 Nov. Belg. leen. 2½ pc. 53¼; 1840, 5 pc. 101; 1848, 101; 1852, 101⅛; Spanje 1 pc. 24[illegible] Binnenl. 3 pc. [illegible] Rom. Leening 1835 [illegible]

PARIJS, 2 Nov. Fransche 3 pc. 81,60; id. 4 pc. —,—; 4½ pc. 105,60; Schatk. —,—; Bank-Actien 2990,—; Belg. 1840, 5 pc. —; 1842, 5 pc. —; 4½ pc. —; 2½ pc. —; Rusland 4½ pc. —; Napels 5 pc. —,—; Spanje, Buitenl. 3 pc. —; Binnenl. 3 pc. 46⅜; Holl. 2½ pc. —; Piemont 1834 —,—; 1849, —,—; 1851, —,—; Haïti —,—; Rom. Leening 1850, 99.

MADRID, 28 Okt. Spanje 3 pc. 47⅜; Ardoins 1 pc. 26$\frac{5}{16}$; Uitg. Schuld 6⅜; Comité-Bewijzen 2½.

LONDEN, 2 Nov. Cons. kont. 100⅜ a 100½; op tijd 100⅜ a 100⅝; Braz. 101 a 103; 1829/39 100 a 102; Den. 3 pc. 82 a 84; 5 pc. 105 a 106; Ecuad. — a —; Gren. 22 a 22½; Uitgest. 11 a 11½; Mexiko — a —; Nieuwe 24⅛ a 24⅜; Peru 4½ pc. 103 a 104; Uitgest. 62 a 64; Rusl. 1822 5 pc. 118 a 119, (N.) 4½ pc. 105 a 105½; Portugal 5 pc. — a —; 4 pc. — a —; 3 pc. — a —; Spanje 1 pc. 25⅛ a 25⅜; 3 pc. 51½ a 52; Coup. cert. 3¾ a 3⅞; Passive 6¼ a 6½; Holl. 2½ pc. 64¼ a 64¾; id. 4 pc. 96 a 96½; Venez. 41 a 42; Uitg. 16 a 16½.

BERLIJN, 2 Nov. Schuldbr. 3½ pc. 93¾; Loten —; Rusl. Stiegl. 4 pc. 97⅛; Pools. 4 pc. 91¾; Loten fl. 200 22¼; id. fl. 300 456; id. fl. 500 92; Amsterdam zigt 142⅝g id. 2/m. 142¼g.

HAMBURG, 2 Nov. Rusl. Eng. Leen. 112½; Stiegl. 4 pc. 90¼; Spanje 1 pc. 23¾; Binnenl. 3 pc. 42¾.

FRANKFORT, 2 Nov. Met. 5 pc. 80⅛; 4 pc. 64¼; 2½ pc. 40⅜; Bank-Actien 1358; Darmst. Loten fl. 50 90¾; id. fl. 25 31½; Badensche Loten fl. 50, 66½; id. fl. 35, 38⅛; Nassausche 28¾; Holl. 2½ pc. 63, Werk. Sch. 4 pc. 94¾; Sijndic. 3½ pc. 94¼.

HANDELSBERIGTEN.

GRAANMARKT.

SCHIEDAM, 3 Nov. Rogge. Verkocht: 144/2 ℔ Libau *f* 204 6/w.; 143/2 ℔ Koersche *f* 202 6/w; 142/2 ℔ dito *f* 200 6/w. — Gerst. 129/2 ℔ Windau *f* 200 3/m. — Moutwijn *f* 17,00; Jenever *f* 20,50; Amst. Proef *f* 21,75, per Ned. vat zonder fust zonder de belasting.

ANTWERPEN, 3 Nov. *Koffij.* Er zijn 3,000 b. Dom. tot zeer ferme prijzen verkocht.

Granen. De markt was flaauw met weinig handel.

LONDEN, 2 Nov. *Ruwe Suiker. Vreemde.* De markt is zeer ferm. *Geraffineerd.* Gestampte gezocht voor uitvoer met neiging tot rijzen.

Koffij. Uit de hand zijn goede zaken gedaan tot volle prijzen. Native Ceylon zeer gezocht tot ferme prijzen van 46 s. 6 d. a 47 s. 6 d. voor goed ord. Er zijn gedaan 3100 b. Rio good first tot 39 s. 3 d.

Talk. Door sterken aanvoer gedaald tot 42 s. 6 d. voor Y. C.

LIVERPOOL, 1 November. *Katoen.* De markt was stil, doch ferm met onveranderde prijzen.

BORDEAUX, 28 Okt. *Voorloop.* De disponible 3/6 is 1 fr. hooger en wordt gedaan tot 111 fr.

SCHEEPSTIJDINGEN.

BALTIMORE, Agnes, Schelling: 360 v. Tabak, 6 v. Meel, 1500 Duigen, J. A. Kluytenaer; 220 v. Tabak, van Eeghen en Comp; 70 v. dito, Gebr. Hartsen.

BINNENGEKOMEN:

TEXEL, 3 Nov. E. Cook, Burlington, Akijab, 1. v. Cowes.
HELVOET, 2 Nov. W. W. Medendorp, Johanna, Palermo.

CARGA-LIJSTEN.

AMSTERDAM.

SURINAME, Thetis, Kleijndert: 35 v. Suiker, P. Poel en Zoon; 20 v. dito, C. en E. van Goor; 13 v. dito, 25 b. Katoen, Insinger en Comp. qq.; 32 v. Suiker, van Heukolom en Vollenhoven en P. J. M. Faucheij; 24 v. dito, L. Hoyack en Comp.; 101 v. dito, van Halmael en Comp.; 59 v. dito, C. J. van West; 40 st. Hout, Order.

MALAGA, Freden, Gottig. 150 vtjs. Rozijnen, 200 m. dito, 600 ktjs. dito, 40 b. Anijszaad, 10 b. Amandelen, 69 bl. Lood, v. Beek en Jurjans; 5 b. Wijn, W. en J. D. Lubis; 2 b. dito, C. J. Kramer; 1 partij ktjs. Citroenen, Order.

ESAABYE, 28 Okt. Het schip Catharina Annechina, kapt. Bekkering, van Leeuwarden naar Randers, is eergisteren bij Lijngsaa gestrand, doch het volk gered.

RIVIER-VAART.

AMSTERDAM, 4 Nov. in lading naar:

Keulen	J. Fais, Minerva.
„	J. Kreitenberg, Colln N°. 4.
Duisburg	J. Otten, Johanna.
Manheim	M. Rippert, Adolf Sander.
Mainz	W. Huppert, Mainz N°. 7.
Ludwighaven	A. Bohm, Ludwighaven N°. 3.
Dusseldorp & Neus	W. van Beurden, Union.
Frankf. & Coblenz	F. H. Timmermans, Frankf. N°. 21.

KEULEN, 3 Nov. in lading naar:

Amsterdam Kapt. Koesen Kolln n°. 15.
Rotterdam „ Kamps „ „ 29.

Rijnhoogte ARNHEM 2 Nov. 2 el 50 duim.
KEULEN 2 „ 9 vt. 14 „

ADVERTENTIEN.

(2365) GETROUWD: M. W. DIJKMAN, van *Bloemendaal*, en H. M. WISSING, van *Winterswijk*.

AMSTERDAM, 4 November 1852.

Kennisgeving aan vrienden en bekenden.

(2361) Heden overleed na eene langdurige ongesteldheid, echter nog zeer onverwachts, na voorzien te zijn geweest met de troostmiddelen der H. Kerk, mijn geliefde oudste Zoon WILHELMUS HENDRICUS in den nog jeugdigen leeftijd van ruim 24 jaren.

J. F. LAGERWEIJ.

AMERSFOORT, den 2 November 1852.

Eenige en algemeene kennisgeving.

(2362) Heden overleed alhier tot onze innige droefheid, na eene langdurige ziekte, tijdig voorzien van de H. H. Sakramenten der stervenden, onze eenige Broeder en Behuwdbroeder de Wel-Eerwaarde Heer EMMANUEL ADRIANUS VAN DER STIGT, R. K. Priester en Pastoor dezer gemeente, in den ouderdom van 48 jaren en 1 maand.

P. VAN DER STIGT.

SAS VAN GEND, 2 November 1852.

Algemeene kennisgeving.

(2359) Voor de vele blijken van belangstelling en deelneming mij betoond, gedurende de ziekte en bij het overlijden mijner geliefde Echtgenoot MARIA JOHANNA CONSTANTIA VOEST, betuig ik door dezen aan Vrienden en Bekenden, zoo binnen als buiten deze stad, mijnen hartelijken dank.

AMSTERDAM, 4 November 1852. B. J. STERCK.

(Arm- en Handpijnen.) Vriend Potma!

Gij ontvangt hierbij mijn' Ketting waar ik een ongeluk mede gehad heb; ik verzoek hem voor mij te laten maken en wel spoedig, daar ik er veel belang in stel en niet gaarne zonder ben. Gij kent den goeden dienst, die hij mij bewezen heeft en moogt het gerust bekend maken. Gegroet **Y. F. DE HAAN.**

SNEEK, 8 Augustus 1850.

De Schrijver van bovenstaand Briefje was zoo Lam, dat hij Arm en Hand niet bewegen kon, waar de Hand lag, daar moest zij blijven. Hij had nog geen 24 uren de Ketting aangehad toen kon hij de anders zoo levenlooze Ledematen, alweer bewegen. Hij is nu geheel beter.

SNEEK, 8 Augustus 1850. **P. T. POTMA.**

De **ECHTE KETTINGEN** zijn voor 1.80, 2.70, 3.60, 5.40 in de onderstaande Dépôts te verkrijgen.

Amsterdam, Verkoophuis.	Heerenveen, G. Overdiep.
Akkrum, Pieter K. de Groot.	„ Gebr. Padberg en C°
Alkmaar, J. Brongers Gz.	Helvoetsluis, H. G. v. Steeden
Almelo, C. Rossmark.	Helmond, A. H. Martin.
„ R. Steenbergh [illegible]	[illegible]
Amersfoort, A. H. van Ruyven.	Hilversum, T. de Jong.
Appeldoorn, Bruno Tideman.	Hindeloopen, David de Jong
Arnhem, G. W. Tikkel.	Hoorn, L. B. Ruttenberg.
„ G. Holland.	Kampen, Mej. M. Vooght.
„ R. B. de Roos.	„ W. de Ruyter.
„ G. Rogmans.	Kollum, C. Nihot.
Assen, H. P. A van Gorcum.	Leeuwarden, S. P. Postma.
Axel, Verbeek Vrolijk.	„ J. J. van Haagen.
Batavia, S. D. Brandon.	Leiden, A. Dirks.
Bergen op Zoom, D. Pouwels.	Maastricht, Primavési cadet.
„ C. H. Veraart.	Medemblik, K. H. Idema
Bodegrave, J. B. E. C. Schlstman.	Middelburg, J. C. Kries.
Bolsward, S. S. Oosterbaan.	Meppel, Wed. Branderhorst.
Boxmeer, G. Muller.	N. Diep, T. Groen, Verkooph.
Breda, Wed. Wierix Folla.	Nijmegen, Gebr. Swemmelaar.
Culenborg, Wed. v. Zelm.	Oudshoorn, G. v. d. Boom.
Delft, J. T. Wagner.	Olst, A. v. Enck.
Delfzijl, A. W. C. Keyzer.	Paramaribo, D. W. G. Heepke.
Deventer, J. Muller.	Pekel-A, J. T. Feldbrugge.
„ Wed. S. F. Louwerens.	Purmerend, S. J. Veen.
„ G. Ernst.	Roermond, J. J. Romen.
„ J. L. v. Ruyven.	„ P. Hanrath.
Doesburg, H. Lebbink.	Rotterdam, J. A. Klinger en C°.
Doetichem, W. J. Raadgeep.	Schagen, G. C. Koning.
Dokkum, A. Schaafsma.	Schiedam, N. Roepius.
Dordrecht, J. Veth Jr.	Sneek, P. T. Potma.
Edam, J. F. Akkerboom Jr.	Thiel, L. Ulfelder.
„ P. de Boer Pz.	Tholen, T. J. Maas.
Eindhoven, H. Gruithuyzen, Rz.	Tilburg, C. H. Domhoff.
Enkhuizen, G. Rienderhoff.	Utrecht, T. Ulenbrock.
Enschedé, M. Zilverberg.	„ L. J. R. Bosch, Lijnmarkt.
Franeker, K. Drager.	Veendam, S. Savenye,
Goes, C. Vreeke.	Venlo, C. J. v. Boom (Vader.)
„ J. Bouwens.	Vlissingen, A. M. Kalbfleisch.
Gorcum, H. Boderij.	Wageningen, W. J. Tibout.
Gordijk, S. G. Zwart.	Weesp, G. G. Brugmans.
Gouda, A. Goedraad.	Winschoten, G. Wasman.
Groningen, C. Rikkers.	Wijk bij Duurstede, C. Zorn.
„ J. L. Lagro Jr.	Zaandam, G. Trans, Apoth.
„ M. Gaasbeek.	Zalt-Bommel, H. G. Huyskes.
Haarlem, J. Larsen.	Zaandijk, P. de Boer.
„ Wed. de Lange en v. Ek.	Zierikzee, C. v. Schaik.
„ J. P. Karthaus.	Zutphen, J. H. A. Wansleven.
's Hage, Sack en C°.	„ Verkooph. Ulderink.
Harlingen, P. L Mirande Pz.	Zwolle, A. A. v. d. Kolk.
Harderwijk, Wed. G. Tijhoff.	„ J. H. Dekkers en C°.
Hasselt, H. J. v. d. Vecht.	„ W. Ulderink.

(2363)

Des Intérêts Catholiques au 19ème Siècle.

Over de Katholijke Belangen in de 19e Eeuw.

Van dit alleruitmuntendst werk van Graaf MONTALEMBERT, (waarvan Zaturdag 23 October te Parijs eene oplage van 100,000 exemplaren het licht zag, en Zaturdag 30 Oct. in Belgie reeds drie verschillende *nadrukken* werden uitgegeven) wordt eene naauwkeurige en vloeijende vertaling gereed gemaakt, waarvan de *Kopij* tot billijken prijs *te Koop* is. Te bevragen *franco* letter T. H. bij den Boekdrukker en Boekverkooper J. F. A. BEUKMAN, Raamsteeg bij de Appelenmarkt, te Amsterdam. (2360)

à VENDRE.

Un Orgue d'Eglise magnifique, avec Caisse en chêne sculpté, d'une hauteur de 6 Mètres $^{70}/_{100}$, largeur 3 M. $^{75}/_{100}$ et profondeur 1 M. $^{21}/_{100}$.

Le Grand Orgue se compose de 13 registres et le Positif de 9.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à la manufacture d'orgues d'Eglise et d'harmonium melodium de MERKLIN & SCHÜTZE, rue du Prince Royal, 24, à Ixelles, lez-Bruxelles. (2366)

Fabriek en Magazijn van

KERKORNEMENTEN.

Kloveniersburgwal te Amsterdam.

Wij hebben op nieuw ontvangen: Zeer schoone Zilveren KELKEN, SIBORIUMS etc., op doek geschilderde ALTAARSTUKKEN naar Murillo en andere groote schilders. Ons Magazijn is voortdurend rijk gesorteerd in gemaakte Miskleederen en alle daartoe benoodigde stoffen, Galonnen, Franjes, gouden en zilveren Borduurwerken enz., fijne Linnens en Kanten voor Albten, Benedictiedoeken en Communiekleeden, gemaakte Albten en Superpliен, Canons in vergulde- en mahonie-lijsten, schoone Bloemen, Missalen enz. In Kruiswegen hebben wij schoone nieuwe modellen ontvangen, die wij zeer voordeelig en spoedig kunnen leveren. Kandelaars, Lampen, Kruissen, Wierooksvaten, Ampullen enz. leveren wij in alle metalen zeer voordeelig.

Teekeningen, Modellen en Gemaakte Stukken worden op verlangen ter bezigtiging gezonden. Hetgeen door ons geleverd wordt en niet volkomen aan de verwachting beantwoordt, nemen wij gaarne terug.

(2364) PAULUS SUTORIUS & Cie.

(2540) De Boekhandelaar J. T. SOMMER te Almelo, heeft alom aan zijne correspondenten verzonden, en mede bij den Heer C. L. VAN LANGENHUYSEN te Amsterdam [illegible]

Jaarboekje voor Tijd en Eeuwigheid,

Zevende Jaargang 1853.

Kerkelijk *Goedgekeurd.* Prijs . . . . . *f* 0.50.

INHOUD. — Voorberigt. — De Temperamenten. Het melancholische of zwaarbloedige Temperament. — De begrafenis van Dora. — Iets over den geestelijken troost. — Dora zoekt eene dienst. — Vrouw Romeinder besluit tot een christelijk werk. — De Stamboom van Dora, of: de zonde is de moeder der ellende. — Bezoek in de Pastorij. — Iets over gevallene meisjes. — De vrouwen van den goeden Herder. — Het Paradijsche leven van Dora. — Twee groote gebreken in de opvoeding van Dora. — Dood van Nanni. — Dora als Kindermeid. — De Ottilia-Kapel. — Over de droomerijen. — De Prinses Guendeline Borghèse. — De barmhartige Zusters. — Dora wil eene barmhartige Zuster worden. — Dora verandert van dienst. — Eene Boeren-huishouding. — Dora oefent ligchamelijke werken van barmhartigheid. — Pater Fintan. — Dora vertrekt uit de Kerkstraat. — Dora als Rentenierster. — Bezigheden van Dora. — Dora als Student. — Dora wil Bräunlingen verlaten. — Dora wordt blind. — De laatste jaren en uren van Dora. — Herderslied. — Joanna Jugan. — Het phlegmatische of koudbloedige temperament — Wie is de luiste? — Over de traagheid. — De Trappisten.

Het Tijdschrift **DIE NEUE SION**, van Januarij 1852, zegt o. a. van hetzelve: »Deze Jaargang bevalt mij beter dan alle vorige van dit Jaarboekje. . . . . Bij het lezen van hetzelve is het mij warm om het hart geworden, en menige les is dieper dan anders in hetzelve doorgedrongen. Er heerscht veel leven in het geheel, en nergens vindt men declamatie of sentimenteele bombast.”

»Dit Jaarboekje behoort men aan te koopen, en het ten geschenke te geven, in huizen, waarin het anders niet indringen kan. Zoo iets treft het volk en blijft in hetzelve leven, tot dat het zijne uitwerking gedaan heeft. Lees dit Jaarboekje, beveel het aan, verspreid hetzelve! — Het komt zeker niet ledig terug. . . . . .

Dr. HAAS.

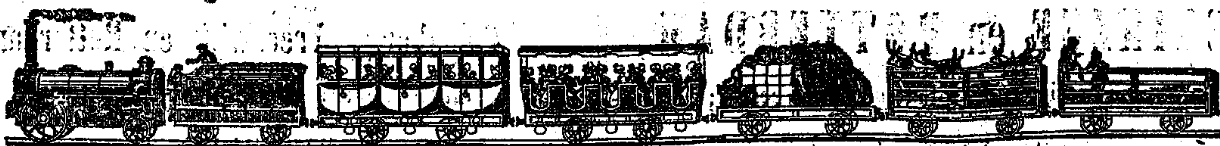
Zoo lang de kleine voorraad strekt, is bij den Boekhandelaar C. L. VAN LANGENHUYSEN het onderstaande werk voor den daarbij vermelden veel verminderden prijs verkrijgbaar;

Reis van Horace Vernet naar het Oosten.

Tekst en Teekeningen van GOUPIL FESQUET. Een deel in groot octavo, met 16 gekleurde platen en geïllustreerden omslag, prijs *f* 3.50, in netten kartonnen band, in plaats van *f* 8 oningebonden.

Te Amsterdam bij C. L. VAN LANGENHUYSEN, Drukker en Uitgever.

BIJVOEGSEL, van DE TIJD, Noord-Holl. Courant van 5 November 1852.



HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Winterdienst, beginnende 15 October.

VAN AMSTERDAM NAAR ROTTERDAM.

Vertrek van Amsterdam.	*Halfweg.	Haarlem. Aank.	Haarlem. Vert.	*Vogelenzang.	*Hilleg. beek.	*Veenenburg.	*Piet-Gijzenbr.	*Warmond.	Leiden. Aank.	Leiden. Vert.	*Voorschoten.	*N. Oosteinde.	's Gravenhage. Aank.	's Gravenhage. Vert.	*Rijswijk.	Delft. Aank.	Delft. Vert.	Schiedam. Aank.	Schiedam. Vert.	Aankomst te Rotterdam.
														8	8^{5}	8^{11}	8^{14}	8^{29}	8^{32}	8^{39}
8^{30}	8^{43}	8^{52}	8^{57}	9^{9}	DOOR	9^{19}	9^{28}	9^{38}	9^{45}	9^{48}	10	10^{14}	10^{18}	10^{23}	10^{29}	10^{36}	10^{39}	10^{56}	10^{59}	11^{7}
11	DOOR	11^{22}	11^{26}	11^{38}	DOOR	11^{47}	11^{55}	DOOR	12^{9}	12^{12}	DOOR	DOOR	12^{33}	12^{38}	DOOR	12^{50}	12^{53}	1^{9}	1^{12}	1^{20}
1^{30}	1^{43}	1^{52}	1^{57}	2^{9}	DOOR	2^{19}	2^{28}	2^{38}	2^{45}	2^{48}	3	3^{14}	3^{18}	3^{40}	3^{45}	3^{51}	3^{54}	4^{9}	4^{12}	4^{19}
4^{30}	4^{43}	4^{52}	[illegible]	[illegible]	DOOR	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5^{48}	6	6^{14}	6^{18}	6^{23}	6^{29}	6^{36}	6^{39}	6^{56}	6^{59}	7^{7}
7^{30}	7^{45}	7^{55}	8	8^{15}	8^{22}	8^{29}	8^{38}	8^{48}	8^{55}	8^{58}	9^{10}	9^{24}	9^{28}	9^{33}	9^{39}	9^{46}	9^{49}	10^{6}	10^{9}	10^{17}

VAN ROTTERDAM NAAR AMSTERDAM.

Vertrek van Rotterdam.	Schiedam. Aank.	Schiedam. Vert.	Delft. Aank.	Delft. Vert.	*Rijswijk.	's Gravenhage. Aank.	's Gravenhage. Vert.	*N. Oosteinde.	*Voorschoten.	Leiden. Aank.	Leiden. Vert.	*Warmond.	*Piet-Gijzenbr.	*Veenenburg.	*Hilleg. beek.	*Vogelenzang.	Haarlem. Aank.	Haarlem. Vert.	*Halfweg.	Aankomst te Amsterdam.
7	7^{7}	7^{10}	7^{25}	7^{28}	7^{34}	7^{39}	7^{44}	7^{48}	8^{1}	8^{12}	8^{15}	8^{22}	8^{34}	8^{43}	8^{49}	8^{53}	9^{6}	9^{11}	9^{22}	9^{37}
9^{30}	9^{37}	9^{40}	9^{55}	9^{58}	10^{4}	10^{9}	10^{18}	10^{22}	10^{35}	10^{46}	10^{49}	10^{56}	11^{8}	11^{17}	DOOR	11^{27}	11^{40}	11^{45}	11^{56}	12^{11}
12	12^{7}	12^{10}	12^{23}	12^{26}	DOOR	12^{37}	12^{42}	DOOR	DOOR	1^{3}	1^{6}	DOOR	1^{19}	1^{28}	DOOR	1^{39}	1^{52}	1^{56}	DOOR	2^{20}
3	3^{7}	3^{10}	3^{25}	3^{28}	8^{34}	3^{39}	3^{44}	3^{48}	4^{1}	4^{12}	4^{15}	4^{22}	4^{34}	4^{43}	DOOR	4^{53}	5^{6}	5^{11}	5^{22}	5^{37}
5^{30}	5^{37}	5^{40}	5^{55}	5^{58}	6^{4}	6^{9}														
7^{45}	7^{52}	7^{55}	8^{10}	8^{13}	8^{19}	8^{24}	8^{29}	8^{33}	8^{46}	8^{57}	9	9^{7}	9^{19}	9^{28}	DOOR	9^{38}	9^{51}	9^{56}	10^{7}	10^{22}

AANMERKINGEN.

Op de *Halten*, welke met een * zijn aangeduid, worden Reizigers opgenomen, voor zooveel er plaats in de Rijtuigen voorhanden is.

Op Zon- en Feestdagen zal aan de *Halten*, met uitzondering van die aan de *Hillegommerbeek*, met alle treinen worden opgehouden, voor zoo ver dit verlangd wordt.

Wordende wijders ter kennis van het Publiek gebragt, dat, met den aanvang van de **WINTERDIENST**, de uitgifte van Plaatsbriefjes voor **HEEN** en **TERUG**, alsmede **FAMILIE-BILJETTEN**, zal ophouden.

NEDERLANDSCHE RIJN-SPOORWEG.

WINTERDIENST, beginnende 15 October.

VAN AMSTERDAM NAAR ARNHEM.

Vertrek van Amsterdam.	Abcoude.	Vreeland.	Nieuwersluis.	Breukelen.	Maarsen.	Van Utrecht	Zeist Driebergen.	Maarsbergen.	Veenendaal.	Ede.	Aankomst te Arnhem.
8	9^{15}	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9^{30}	9^{46}	10^{9}	10^{20}	10^{50}
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	6^{17}	6^{25}	6^{35}	6^{42}	6^{50}	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

VAN ARNHEM NAAR AMSTERDAM.

Vertrek van Arnhem.	Ede.	Veenendaal.	Maarsbergen.	Zeist Driebergen.	Van Utrecht.	Maarsen.	Breukelen.	Nieuwersluis.	Vreeland.	Abcoude.	Aankomst te Amsterdam.
7^{12}	7^{42}	7^{57}	8^{16}	8^{35}	9^{1}	9^{12}	9^{20}	9^{31}	9^{37}	9^{45}	10^{2}
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1^{29}	1^{40}	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2^{13}	2^{30}
[illegible]	[illegible]	6^{13}	6^{32}	[illegible]	7^{17}	7^{28}	7^{36}	[illegible]	[illegible]	8^{1}	8^{18}

Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij

LONDEN. ROTTERDAM. MANNHEIM.

DAGELIJKSCHE DIENST,
voor PASSAGIERS en GOEDEREN, tusschen
Rotterdam, Nijmegen, Arnhem, Emmerik, Wesel, Dusseldorp, Keulen, Bonn, Neuwied, Coblenz, Bingen, Biebrich, Castel, Mainz, Worms, Ludwichshafen, Mannheim,
en tusschen gelegen plaatsen.

Van Rotterdam langs Nijmegen naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Maandags; Woensdags, Vrijdags en Zaturdags, des morgens ten 6 ure.

Van Rotterdam langs Arnhem naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Zondags, Dingsdags en Donderdags, des morgens ten 6 ure.

Van Arnhem naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Zondags, Dingsdags en Donderdags, des namiddags ten 2½ ure.

Van Nijmegen naar Emmerik enz., met dezelfde Stoomboot tot Mannheim, des Maandags, Woensdags, Vrijdags en Zaturdags, des namidd. circa 2 ure.

Van Manheim, langs Nijmegen of langs Arnhem naar Rotterdam.

Van Nijmegen naar Rotterdam, des Zondags, Dingsdags, Donderdags en Vrijdags, des morgens ten 6½ ure.

Van Arnhem naar Rotterdam, des Maandags, Woensdags en Zaturdags, des morgens ten 7½ ure.

Van 's Hage rijdt des morgens ten 3½ ure eene Diligence, om de Reizigers op de ten 6 ure van Rotterdam vertrekkende Stoomboot te brengen.

Van Vreeswijk, is er gelegenheid om dadelijk naar Utrecht te vertrekken, tegen betaling van 75 Cents per Persoon.

Wanneer de Waterstand de Dienst langs Arnhem niet veroorlooft, zal dezelve langs Nijmegen geschieden.

ROTTERDAM-LONDEN.

Dienst voor Passagiers en Goederen.

Het Stoomschip BATAVIER, W. Smith.

De vertrek-uren van deze dienst worden alle weken door de dagbladen opgegeven.

Dienst voor Goederen en Vee.

Het Stoom-Schroefschip **FIJENOORD**, *H. ROLFE.*
Van ROTTERDAM naar LONDEN.
Des Zondags.
Van LONDEN naar ROTTERDAM.
Des Donderdags.

ROTTERDAM EN ANTWERPEN.

Stoomboot AMICITIA.

Aanlegpl. te *Dordrecht*, *Zijpe* en *Bergen op Zoom*.

NOVEMBER 1852.

VAN ROTTERDAM.			uur	m.	VAN ANTWERPEN.			uur	m.
Maand.	1	's morg.	8	30	Dingsd.	2	's nachts	1	30
Woensd.	3	»	10	—	(tusschen 1 en 2 Nov.)				
Vrijdag.	5	's nachts	12	30	Dond.	4	's morg.	3	—
(tusschen 4 en 5 Nov.)					Zaturdag	6	's morg.	5	30
Maand.	8	's morg.	3	30	Dingsd.	9	»	8	30
Woensd.	10	»	5	—	Dond.	11	»	10	—
Vrijdag	12	»	7	—	Zaturd.	13	»	11	30
Maand.	15	»	9	15	Woensd.	17	»	3	—
Dond.	18	»	11	—	Zaturd.	20	»	6	—
Maand.	22	»	3	—	Woensd.	24	»	9	—
Dond.	25	»	5	30	Zaturd.	27	»	11	—
Maand.	29	»	8	—					

Op de uren van afvaart, in verband met de geregelde aankomst der Spoortreinen, zoo te Rotterdam als Antwerpen zal die aankomst worden afgewacht.

Te Zijpe in dadelijke correspondentie met Zierikzee, zullende bij aankomst der Boot eene Diligence naar die plaats afrijden.

Bij aankomst te Iersendam zal eene Diligence voor Passagiers en Goederen naar Goes vertrekken.

ZEE-STOOMPAKKETTEN

GEREGELDE DIENST.

ROTTERDAM en HAVRE,

In Correspondentie voor Passagiers en Goedere met de geregelde Amerikaansche Pakketten tusschen HAVRE, NEW-YORK en NEW-ORLEANS.

De STOOMPAKKETTEN *ROTTERDAM*, Kapitein Coutaret en *HAMBURG*, Kapitein Maressal, vertrekken geregeld van ROTTERDAM naar HAVRE, den 4, 14, en 24 van iedere maand.

Van Havre den 9, 19, en 29 van iedere maand.

Adres ten kantore van Smith & C°., Boompjes I, N°. 187 te Rotterdam.

NAAR DUINKERKEN,

vertrekken van Rotterdam geregeld den 5, 15 en 25 van iedere maand, en op dezelfde dagen ook van Duinkerken naar Rotterdam terug de stoombooten L'ESTAFETTE en de PRINS VAN ORANJE.

NAAR LIVERPOOL,

In verbinding met de Stoom- en Zeilpakketten naar Noord- en Zuid-Amerika, vertrekken geregeld elken Zaturdag morgen van Rotterdam uitmuntend ingerigte Stoombooten. Overtogt in 70 uren. Adres Phs. v. Ommeren en P. A. van Es & C°.

Geregeld vertrekt ook van **ROTTERDAM** naar **LONDEN** de Engelsche schroef-stoomboot *Earl of Auckland* voor goederen en vee.

NAAR LEITH IN SCHOTLAND,

Vertrekt mede geregeld van Rotterdam de Schroefstoomboot *Ivanhoe*. Adres ten kantore van George Levingston en van J. A. Houwens.

NAAR HULL,

Vertrekt geregeld van Rotterdam iederen Woensdag avond de ijzeren Schroef-stoomboot *Camerton*. Adres bij de Agenten J. B. Crol & C°. Alsmede naar Hull en Goole, in corresp. met de spoortreinen op Liverpool en de stoompakketten op Amerika, de ijzeren stoomschepen *Enginer* en *Norfolk*, van Rotterdam elken Woensdag en Zaturdag morgen. Adres bij den Agent R. Twiss Hz.

NAAR BORDEAUX,

Vertrekt geregeld van Rotterdam, voor Passagiers en Goederen, in verbinding met het Zuiden van Frankrijk, de Middellandsche Zee, Spanje en Portugal, de Stoompakket *Bordeaux*, Kapt. Frantzen. Adres ten kantore van Smith & C°.

STOOMJAGTEN

varende tusschen
ROTTERDAM, MIDDELBURG,
en op alle daar tusschen gelegen plaatsen.
Voor de Maand NOVEMBER 1852.

Van *Rotterdam.*				Van *Middelburg.*			
§Dingsd. 2,	's morg.	9	u.	*Woensd. 3,	's morg.	7	u.
§Woensd. 3,	〃	9	〃	Vrijdag 5,	〃	4½	〃
Vrijdag 5,	〃	10	〃	Zondag 7,	〃	7	〃
Zondag 7,	〃	11½	〃	Dingsd. 9,	〃	9	〃
Dingsd. 9,	〃	4½	〃	Woensd. 10,	〃	[illegible]	〃
Woensd 10,	〃	5	〃	Vrijdag 12,	〃	[illegible]	〃
Vrijdag 12,	〃	6	〃	*Zondag 14,	〃	5	〃
Zondag 14,	〃	7	〃	*Dingsd. 16,	〃	6	〃
§Dingsd. 16,	〃	9	〃	*Woensd. 17,	〃	7	〃
§Woensd. 17,	〃	9	〃	Vrijdag 19,	〃	5½	〃
Vrijdag 19,	〃	10	〃	Zondag 21,	〃	7	〃
Zondag 21,	〃	11½	〃	Dingsd. 23,	〃	9	〃
Dingsd. 23,	〃	4½	〃	Woensd. 24,	〃	10	〃
Woensd. 24,	〃	5	〃	Vrijdag 26,	〃	11	〃
Vrijdag 26,	〃	6	〃	*Zondag 28,	〃	4½	〃
Zondag 28,	〃	7	〃	*Dingsd. 30,	〃	5½	〃
Dingsd. 30,	〃	7	〃				

Op de § gemerkte dagen zal bij geregelde aankomst van den Spoortrein, te Rotterdam die aankomst worden afgewacht.

Op de * gemerkte dagen is de overtogt wegens stroomstegenstand van langeren duur dan op de overige.

In Correspondentie met Diligence-diensten tusschen Middelburg en Vlissingen, Zierikzee en het Veer te Zijpe, Goes en het Veer te Wolfaartsdijk.

De Goederen kunnen tot één uur *voor* de Afvaart bezorgd worden; later aangebragt, blijven dezelve tot de volgende reis liggen.

STOOMBOOT DE STAD VLISSINGEN.

UREN VAN AFVAART.

November 1852.

VAN VLISSINGEN.		uur	m.	VAN ROTTERDAM.		uur	m.
Maand. 1	's morg.	10	—	Dingsd. 2	's morg.	6	—
Vrijd. 5	»	3	30	Zaturd. 6	»	9	—
Maand. 8	»	7	—	Dingsd. 9	»	3	—
Vrijd. 12	»	9	30	Zaturd. 13	»	5	—
Maand. 15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dingsd. 16	»	7	—
Vrijd. 19	»	3	30	Zaturd. 20	»	9	30
Maand. 22	»	7	30	Dingsd. 23	»	3	—
Vrijd. 26	»	9	—	Zaturd. 27	»	6	—
Maand. 29	»	10	30	Dingsd. 30	»	6	—
VAN VLISSINGEN.				**VAN ANTWERPEN.**			
Woensd. 3	's morg.	4	—	Donderd. 4	's morg.	9	—
Woensd. 10	»	9	—	Donderd. 11	»	9	—
Woensd. 17	»	4	—	Donderd. 18	»	9	—
Woensd. 24	»	9	—	Donderd. 25	»	9	—

December 1852.

VAN VLISSINGEN.		uur	m.	VAN ROTTERDAM.		uur	m.
Vrijd. 3	's morg.	2	—	Zaturd. 4	's morg.	9	—
Maand. 6	»	5	30	Dingsd. 7	»	3	—
Vrijd. 10	»	9	—	Zaturd. 11	»	5	—
Maand. 13	»	10	—	Dingsd. 14	»	6	—
Vrijd. 17	»	2	30	Zaturd. 18	»	9	—
Maand. 20	»	5	30	Dingsd. 21	»	3	—
Vrijd. 24	»	8	30	Zaturd. 25	»	5	—
Maand. 27	»	9	30	Dingsd. 28	»	6	—
Vrijd. 31	»	12	—	Zat. 1 Jan.	»	9	—
VAN VLISSINGEN.				**VAN ANTWERPEN.**			
Woensd. 1	's morg.	11	—	Donderd. 2	's morg.	9	—
Woensd. 8	»	10	30	Donderd. 9	»	9	—
Woensd. 15	»	11	—	Donderd. 16	»	9	—
Woensd. 22	»	7	30	Donderd. 23	»	9	—
Woensd. 29	»	11	—	Donderd. 30	»	9	—

☞ Het uur van afvaart, van Antwerpen is in verband gebragt met de aankomst van den eersten Spoortrein uit Brussel.

Er bestaan gelegenheden tot overbrenging van Passagiers en Goederen van Middelburg naar het Sloe, van Goes naar het Katsche Veer, van Zierikzee naar Zijpe. Nadere informatien te bekomen bij P. Bulterijs te Middelburg, P. J. Siegers te Vlissingen, L. K. Breker te Goes, W. Abels te Zierikzee, G. J. van de Garden, te Rotterdam, P. Barendrecht te Dordrecht, A. Sonneveldt Jz. te Willemstad, Ceulemans Frères te Antwerpen.

Legplaatsen te Vlissingen, in de Marine-haven; te Rotterdam, aan het Oude Hoofd; te Dordrecht, aan de Hooikade.

STOOMBOOT.

OVERFLAKKÉE en GOEDEREEDE.

Dienstregeling voor

NOVEMBER.				DECEMBER.			
Van *Middelharnis* naar *Rotterdam.*							
Vrijdag	5 vm.	9	ure.	Vrijdag	3 vm.	7½	ure.
Zondag	7 »	10	»	Zondag	5 »	9	»
Vrijdag	12 nm.	2½	»	Vrijdag	10 nm.	1	»
Zondag	14 »	2½	»	Zondag	12 »	2½	»
Vrijdag	19 vm.	9	»	Vrijdag	17 vm.	7	»
Zondag	21 »	10	»	Zondag	19 »	9	»
Vrijdag	26 nm.	2½	»	Vrijdag	24 nm.	1	»
Zondag	28 »	3	»				
Van *Rotterdam* naar *Middelharnis.*							
Dingsdag	2 nm.	1	ure	Zaturdag	4 vm.	5	»
Zaturdag	6 vm.	6½	»	Dingsdag	7 »	8	»
Dingsdag	9 »	10	»	Zaturdag	11 »	11	»
Zaturdag	13 m.	12	»	Dingsdag	14 nm.	1	»
Dingsdag	16 nm.	2	»	Vrijdag	17 »	2	»
Zaturdag	20 vm.	7	»	Dingsdag	21 vm.	8	»
Dingsdag	23 »	10	»	Zaturdag	25 »	11	»
Zaturdag	27 »	11½	»				
Dingsdag	30 m.	12	»				
Van *Middelharnis* naar *Dordrecht.*							
Donderd.	4 vm.	6½	ure	Donderd.	2 vm.	7	ure.
Woensdag	10 nm.	1	»	Woensdag	8 m.	12	»
Donderd.	18 vm.	7	»	Donderd.	16 vm.	7	»
Woensdag	24 nm.	1	»	Woensdag	22 m.	12	»
Van *Dordrecht* naar *Middelharnis.*							
Donderd.	4 nm.	2½	ure.	Donderd.	2 nm.	1½	ure.
Donderd.	11 vm.	11½	»	Donderd.	9 vm.	10½	»
Donderd.	18 nm.	3	»	Donderd.	16 nm.	1½	»
Donderd.	25 vm.	11½	»	Donderd.	23 vm.	10½	»

Passagiers en goederen worden buiten de gezegde steden ingenomen en ontscheept op de navolgende plaatsen: Zuidland, Koorndijk, Nieuwbeijerland, den Tol, Oudbeijerland, Goidschalksoord, Puttershoek, Schiedam, Vlaardingen en Spijkenis.

STOOMBOOT-DIENST

tusschen

ZIERIKZEE en ROTTERDAM,

en tusschenliggende plaatsen en veeren;

DIRECTE VAART MET DE

STOOMBOOT **STAD ZIERIKZEE.**

Dagen en Uren van vertrek in de maand November 1852.

Van ZIERIKZEE:				Van ROTTERDAM.			
Donderd. 4,	's morg.	5	u.	Dingsd. 2,	's morg.	7	u.
Zondag 7,	"	8½	"	Vrijdag 5,	"	9½	"
Dond. 11,	"	11	"	Dingsd. 9,	"	4½	"
Zondag 14,	's midd.	12	"	Vrijdag 12,	"	5	"
Dond. 18,	's morg.	5½	"	Dingsd. 16,	"	7½	"
Zondag 21,	"	8½	"	Vrijdag 19,	"	9½	"
Dond. 25,	"	11	"	Dingsd. 23,	"	4½	"
Zondag 28,	"	11½	"	Vrijdag 26,	"	5	"
				Dingsd. 30,	"	6	"

Aanlegplaats te Rotterdam, aan het Oude Hoofd; te Dordrecht aan de Hooi-Kade.

De Goederen kunnen uiterlijk tot een half uur vóór het vertrek der boot bezorgd worden; later komende blijven dezelve tot de eerstvolgende reis liggen. (2278)

Stoomboot Stad Geertruidenberg,

Varende tusschen **ROTTERDAM** en **GEERTRUIDENBERG, ZWALUWE, MOERDIJK, 's GRAVENDEEL, DORDRECHT, ZWIJNDRECHT,** enz; in korrespondentie met **OOSTERHOUT, BREDA, TILBURG** en de geheele **LANGSTRAAT.**

WINTERDIENST.

Van Geertruidenberg alle dagen, met uitzondering van Zondag. 's morg. ten 6½ ure, van Lage Zwaluwe 7 ure, van het Noordveer aan de Moerdijk ten 7¼ ure, van 's Gravendeel ten 7¾ ure, van Dordrecht (*Hooikade*) en Zwijndrecht ten 8½ ure, om *voor* 10 ure te Rotterdam aan te komen: des *Maandags morgens* vertrekt de Boot van *Geertruidenberg* ten 5 ure.

Van Rotterdam, dagelijks, met uitzondering van Zondag, alle dagen der week, des namiddags ten 1½ ure.

STOOMBOOT-VAART OP DE MAAS

Dienst tusschen

ROTTERDAM, VENLO en **MAASTRICHT.**

Het vertrek heeft geregeld plaats: van Rotterdam naar Venlo, alle dagen te middernacht, uitgezonderd in den nacht van Zaturdag op Zondag

Van Venlo naar Rotterdam, alle dagen te middernacht, uitgezonderd in den nacht van Zaturdag op Zondag.

Van Venlo naar Maastricht, alle dagen 's morgens ten 3 ure.

Van Maastricht naar Venlo, alle dagen 's middags ten 12 ure.

Gedurende de Winterdienst zullen de uren van vertrek dezelfde blijven, met uitzondering van Maastricht naar Venlo, hetwelk op 11 ure des voormiddags is gesteld. De vaarten worden echter naar tijdsomstandigheden verminderd.

STOOMBOOTDIENST

TUSSCHEN

HEUSDEN en **ROTTERDAM,**

en tusschen liggende plaatsen, *vice versa.*

WINTERDIENST.

AFVAART.

Van Heusden, 's Maandags morgens ten 4½ ure, Dingsdags, Woensdags, Donderdags, Vrijdags en Zaturdags 's morgens ten 7 ure.

OPVAART.

Van Rotterdam, dagelijks (uitgezonderd des Zondags) 's namiddags ten één ure.

In onmiddellijk verband bij vertrek en aankomst te Heusden met de diligencedienst van en naar Waalwijk, Sprang, Loonopzand en Tilburg.

Nadere informatien zijn te bekomen te Rotterdam bij den heer J. van der Maden, Oudehoofdsplein; te Dordrecht bij den heer A. de Bruijn aan het Groote Hoofd; te Gorinchem bij den heer Claassen; en te Heusden aan het Hoofdkantoor der Onderneming.

STOOMBOOT-DIENST

TUSSCHEN

Culenborg, Vreeswijk en Rotterdam

en tusschenliggende plaatsen en terug.

WINTERDIENST.

Vertrek van Culemborg des Maandag morgens ten 4½ ure. Van Vreeswijk des Maandag morgens ten 5½ ure. Andere dagen, uitgezonderd des Zondags, van Culemborg 's morgens ten 7½ ure en van Vreeswijk des morgens ten 8½ ure, om te Rotterdam aan te komen 's Maandags voor 9 ure en de andere dagen voor 11½ ure. Van Rotterdam iederen dag, uitgezonderd des Zondags, 's namiddags ten 1 ure, om te Vreeswijk aan te komen ten 5 ure.

DIENST tusschen GORINCHEM en VIANEN,

met het IJzeren SCHROEFSTOOMJAGT

ZEDERIK.

WINTERDIENST.

Vertrek van *Vianen*, dagelijks 's morgens 9 uur.
" " *Gorinchem*, " 's middags 12 "

Adres te Gorinchem bij J. van Ouwerkerk, te Vianen bij Snoek aan 't Kanaal, te Utrecht bij de Groot, in de Liggende Os en Maarschalkerwaart aan de Tolsteegpoort.

DUSSELDORPSCHE STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

Van ROTTERDAM en ARNHEM naar DUSSELDORP, *in eens door*, zonder overnachting te EMMERIK.

Den tweeden dag te COBLENZ. Den derden dag te MANNHEIM.

Afvaart: Maandags, Woensdags, Vrijdags en Zaturdags, van *Rotterdam*, des morgens ten 8½ ure. Van *Arnhem*, des namiddags omstreeks 2 ure.

Nadere inlichtingen geven den Agent J. P. de Cock, te Rotterdam.

[illegible]

Maatschappijen.

Uren van vertrek. — **WINTERDIENST.**

van 's **HERTOGENBOSCH** op **ROTTERDAM.**

Dagelijks des morgens ten 7 ure.

van **ROTTERDAM** op 's **HERTOGENBOSCH.**

Dagelijks des morgens ten 8 ure.

De Stoomboot, die den 2, 4, en 6 Nov. van 's Bosch vaart (legplaats Leuve Haven) gaat door tot Schiedam, en retourneert van daar den 3, 5 en 7, enz. ten 6½ ure.

Bij aankomst der Stoomboot van 's Bosch is te Gorcum per Diligence gelegenheid op Utrecht, om per sneltrein te Amsterdam te arriveren. (Vrachtprijs op Utrecht, met vrij vervoer der bagaadje te Gorcum, ƒ 3.80.)

De Stoomboot, van Rotterdam varende, vertrekt van Gorcum, na aankomst der diligence van Utrecht, circa ten 12 ure, en is te 's Bosch in correspondentie met de Schroefstoombooten en Volksschuiten op Maastricht en Weert, benevens de Diligences op Eindhoven, Tilburg en Breda.

Voor het vervoer van goederen, enz. vertrekt Dingsdag en Vrijdag 's morgens ten 9 ure eene boot van 's Bosch.

HET FRAAIJE IJZEREN STOOMJAGT

ADMIRAAL DE RUITER,

TUSSCHEN

TIEL, ROTTERDAM EN SCHIEDAM

EN TUSSCHEN GELEGENE PLAATSEN.

Vice Versa.

Dienst aanvangende 1 November.

Vertrekt van Tiel Maandag en Dingsdag 's morgens ten 5 ure; Woensdag en Vrijdag 's morgens ten 7½ ure.

Van Rotterdam naar Schiedam 's morgens ten 10 ure.

Van Rotterdam naar Tiel Maandag en Dingsdag 's namiddags 1 ure, Donderdag en Zaturdag des voormiddags ten 11 ure.

Van Schiedam Zaturdags des voormiddags ten 10 ure,

DIENST TUSSCHEN
ROTTERDAM, DORDRECHT en de MOERDIJK.
CORNELIS DE WIT.

In correspondentie met de onderneming VAN GEND en LOOS, en met de Hollandsche, Brabandsche en Fransche Spoortreinen.

Uren van afvaart zonder ijsgang van 1 Maart tot 30 November.

Van Rotterdam naar de Moerdijk 's morgens 5, 's middags 12 ure. Van Moerdijk naar Rotterdam 's morgens 7½, 's middags 4 ure. Van Dordrecht naar Rotterdam, 's morgens 9½, 's middags 5 ure. Van Dordrecht naar Moerdijk 's morgens 6½, 's middags 1½ ure. Van Rotterdam naar Dordrecht 's morgens 5, 's middags 12 ure.

Informatien te Rotterdam bij den heer VAN DER GARDEN, Oude-Hoofd, waar de boot aanlegt; te Dordrecht bij A. L. C. Bouder, Groot-Hoofd; te Moerdijk bij den heer ... en aan alle kantoren der onderneming VAN GEND en LOOS.

DIENST TUSSCHEN
DORDRECHT en ROTTERDAM.
JOHAN DE WIT.
varende tusschen DORDRECHT en ROTTERDAM.

ZOMERDIENST,
van 1 Mei tot 30 September.

Van Dordrecht naar Rotterdam alle morgens ten 7 ure, 's middags 12, nam. 3, en 6½ ure.

Van Rotterdam en Dordrecht alle morgen ten 9 ure, nam. 1½ ure alle dagen, behalve Zondags, en nam. 5 en 7½ ure na aankomst der Spoortreinen.

WINTERDIENST.

Van 1 November tot 1 Mei, des namiddags 4½ ure van Rotterdam. Bij aankomst der Spoortreinen.

Aanlegplaats te Rotterdam, Oude Hoofd. Commissaris de heer J. Snoeij. Dordrecht, aanlegplaats Groote-Hoofd. Commissaris de heer A. de Bruin.

STOOMBOOT-DIENST

[illegible]

Vertrek van Amsterdam.

Den 5, 10, 15, 20, 25 en 30 van iedere maand.

Vertrek van Hamburg.

Den 5, 10, 15, 20, 25 en 30 van iedere maand.

De Passagiers behooren den avond te voren *voor* middernacht aan boord te zijn.

De prijzen der plaatsen zijn: 1e. kajuit *f* 20,50.
2e. » *f* 14,50.

Correspondentie met Lubeck en St. Petersburg elke Dingsdag 's namiddags ten 3 ure van Lubeck.

Nacht-Bargedienst
TUSSCHEN
AMSTERDAM en GOUDA.

Inoogmiddellijke correspondentie met de Stoomboot *DE YSSEL* van *Gouda* op *Rotterdam*.

Deze ijzeren Barges voorzien van een buffet en twee slaapkamers, vertrekken.

Van Gouda 's avonds ten 9 ure, en komen van Amsterdam tijdig genoeg aan om onmiddelijk per boot naar Kampen, Brielle, Lemmer, Harlingen of 't Nieuwediep te vertrekken.

Van Amsterdam dagelijks 's avonds om 8 ure van de Beerebijt. De Stoomboot *de IJssel* van Gouda, komt te Rotterdam tijdig genoeg aan om nog met de booten op Dordrecht of 's Bosch en Brielle, verder te kunnen reizen.

Vracht: Van Amsterdam naar Gouda *f* 1.80 en *f* 1.10.

DE STOOMBOOT DE IJSSEL

vaart dagelijks in de maand November,
van Gouda, 's morgens ten 7 ure. Van Rotterdam, des namiddags ten 4 ure.

In de maand December
van Gouda, 's morgens ten 7 ure. Van Rotterdam, namiddags ten 3 ure.

De prijzen der vrachten zijn: Van Gouda naar Rotterdam en even zoo terug *f* 0.90 en *f* 0.60.

Vrije Bagage vrij. De vrachten der goederen zijn zoo billijk mogelijk gesteld, terwijl er noch in Gouda noch in Rotterdam daarvoor bestelgelden worden betaald.

Er staat een Wagen gereed, bij aankomst der Boot en Barges tot het kosteloos overbrengen der Passagiers met hunne Bagage.

DIENSTEN DER
Rijn- en IJssel Stoomboot-Maatschappij.

Van Amsterdam naar Kampen en Zwolle, dagelijks behalve Zondags, 's morgens 8 uur.

» Amsterdam naar Deventer en Zutphen, Maandag, Woensdag en Vrijdag, 's morgens 8 uur.

» Zutphen naar Deventer, Zwolle en Amsterdam, Dingsdag, Donderdag en Zaturdag, 's morg. 7 uur.

» Deventer naar Zwolle, Kampen en Amsterdam, Dingsdag, Donderdag en Zaturdag, 's morg. 8 uur.

» Zwolle naar Kampen en Amsterdam, dagelijks behalve Zondags, voorm. 10 uur.

» Kampen naar Amsterdam, dagelijks behalve Zondags, voormid. 11½ uur.

NB. Deze diensten staan te Zwolle in correspondentie met de dagelijksche Diligence-Diensten der Maatschappij over Meppel en Assen naar en van Veendam en Groningen, en over Almelo, Nijverdaal en Hengelo, naar en van Enschede en Oldenzaal.

Van Kampen naar Arnhem en Keulen, Zondags en Woensdags, 's morgens om 6 uur.

» Emmerik en Keulen, Maandags en Donderdags, 's morgens 6 uur.

» Keulen naar Arnhem, Woensdags en Zaturdags, 's morgens om 8 uur.

Aansluitende *Diligence-Diensten* der Maatschappij, waarvoor directe plaatsen worden afgegeven.

Correspondeerende *Spoortreinen*, *Stoombooten*, enz.

Te Amsterdam naar Haarlem, Leiden, 's Gravenhage, Rotterdam, Utrecht, Arnhem; Zaandam, Alkmaar en het Nieuwe Diep; Te Enschede op Munster en te Oldenzaal op Lingen.

Zwolsche Stoomboot-Maatschappij.

De dienst heeft met de twee ruime en bijzonder goed ingerigte ijzeren Stoomschepen,

DE STAD ZWOLLE
EN
DE STAD AMSTERDAM

tusschen Zwolle en van Amsterdam dagelijks plaats, uitgezonderd des Woensdags, en wel:

Van ZWOLLE, langs Hasselt, Zwartsluis en Genemuiden, 's morgens 7 uur.

Van AMSTERDAM, 's morgens 11 uur, doch na ... 's morgens 8 uur, ... met de Hollandsche en Rijn Spoortreinen, met de Diligences op Hoorn, de Stoomboot op Alkmaar, den Helder en het Nieuwe Diep; in directe verbinding met Meppel, Assen, Groningen en Veendam.

DIENST

Van **AMSTERDAM** naar het **NIEUWE DIEP.**
ONDER DIRECTIE VAN Gebr. ZURMÜHLEN.

Per Nieuw Gebouwde IJzeren
SCHROEF-STOOMBOOT *CONSTANTIA*.

Van Amsterdam: Zaturdag, Dingsdag en Donderdag, des voormiddags ten 9 ure.

Van Alkmaar: Zaturdag, Dingsdag en Donderdag, des namiddags ca. 12½ ure.

Van het Nieuwe Diep: Zondag, Woensdag en Vrijdag, des morgens ten 8 ure.

Van Alkmaar: Zondag, Woensdag en Vrijdag des voormiddags ca. 11 ure.

De overtogt geschiedt in zes uren tijds.

Adres bij den Commissaris van het *Buikslooter Veer* aan de Nieuwe Stads-Herberg, te Amsterdam, en aan het *Nieuwe Diep*, in het Veerhuis der Stoomboot. De Vrachtgoederen daags te voren aan het Veer te bezorgen.

AMSTERDAM EN DEN HELDER
VICE VERSA;

met de Stoombooten **MERCURIUS** en **ZAANSTROOM**, en de nieuwe ijzeren Barges **DOLPHIJN** en **NOORD-HOLLAND.**

WINTERDIENST.

Van **AMSTERDAM** naar **DEN HELDER.**

van *Amsterdam.*		van *Alkmaar*, na aank. der Stoomb. Zaanstroom.	
's Morgens	ten 8 ure.	's Voorm. ongv. ten 11½ ure.	
's Namiddags	» 2½ »	's Avonds » 6 »	

Van **DEN HELDER** naar **AMSTERDAM.**

van het *Veerh. der Barge.*		van *Alkmaar.*	
's Avonds	ten 12 ure.	's Morgens ten 6½ ure.	
's Voormiddags	» 8½ »	's Namiddags » 1 »	

STOOMBOOT MERCURIUS.

VAART tusschen **AMSTERDAM en ZAANDAM.**

Deze Boot zal op *Zondag*, *Dingsdag* en *Zaturdag* vertrekken.

Van *Amsterdam.*	Van *Zaandam.*
Voormidd. ten 7½ en 10 ure.	Voormidd. ten 8½ en 12 »
Namiddag » 3 en 5 »	Namiddag » 4 en 6 »
Op Marktdagen.	
Voormidd. ten 8 en 10 ure.	Voormidd. ten 9, en 11 »
Namiddag » 2½ en 4½ »	Namiddag » 3½, en 5½ »

Vrachten van Passagiers.

Paviljoen 80 Cts. 2de Kajuit 65 Cts. 3de Kajuit 50 Cts.

Buikslooter Veer.

Zoo van AMSTERDAM als van het TOLHUIS aan het IJ, en aldaar in correspondentie met de Barge naar *Buiksloot*, alle uren van 's morgens 7 tot 's avonds met boomsluiten, en de laatste ten 8 of half 9, na aankomst der laatste schuit uit Noord-Holland, eene Zeilschuit of eene Ratlerboot.

VERTREK DER ZEIL-VAARTUIGEN,
IN HET VEER TUSSCHEN
AMSTERDAM EN ZAANDAM,
vice versa.

Van Amsterdam.   *Van Zaandam.*

NOVEMBER. Op Marktdagen.

Voormiddag 8, 9 en 12 u.	Voormiddag 7½, 8½ en 10 u.
Namiddag 2, 3 en 4 »	Namiddag 1, 3 en 4 »
Zondag, Dingsdag, Donderdag en Zaturdag.	
Voormiddag 8, 10 en 12 »	Voormiddag 7½, 10 en 12 »
Namiddag 2 en 4 »	Namiddag 1, 2 en 4 »
DECEMBER. Op Marktdagen.	
Voormiddag 8, 9 en 12 u.	Voormiddag 8, 9½ en 10 u.
Namiddag 2, 3, en 4 »	Namiddag 12, 2 en 4 »
Zondag, Dingsdag, Donderdag en Zaturdag.	
Voormiddag 8, 10 en 12 u.	Voormiddag 8, 10 en 12 u.
Namiddag 2 en 4 »	Namiddag 2 en 4 »



DILIGENCE-DIENSTEN.

ZAANLANDSCHE DILIGENCE DIENST.

ONDERNEMING van *J. COUWENHOVEN, Jansz.* Te *Zaandijk*.
IN VERBAND MET DE
ALGEMEENE SPOORWEGEN EN STOOMBOOTEN.
EXPEDITIE **J. P. KOENS.**

Vertrek van *Zaandam*. Dagelijks des morgens ten 6 uur naar Koog aan de Zaan, Zaandijk, in verband met Wormerveer, Westzaan, Assendelft, Assumertolhek, Beverwijk, Velzen, Zandpoort en Haarlem. In Correspondentie met de eerste van Haarlem vertrekkende spoortrein naar Leiden, 's Hage, Delft, Schiedam en Rotterdam, en naar Amsterdam.

Vertrek van *Haarlem*. Langs dezelfde route, des namiddags ten cirka 5 uur, na aankomst der laatste van Amsterdam en Rotterdam vertrokkene spoortreinen.

Goederen-Vervoer.

Naar alle deelen des Rijks, naar Engeland, geheel Duitschland en België over de Spoorwegen, Diligences en Stoombooten.

Men belast zich met het vervoer van ... het incasseren van Gelden, verrigten van Commissien, enz. enz. Alles tegen een matig tarief.

Kantoren der Onderneming zijn:

Zaandam, in het Wapen van Amsterdam, bij ... Koog aan de Zaan, in de Waakzaamheid, bij ... Zaandijk, in het Kantoor der Diligence of ... missaris P. de Boer; Wormerveer, in ... bij Lissone; Westzaan, in de Prins, bij ... delft, bij de Jong; Assumertolhek, bij Middelkoop; Beverwijk, in de Zon, bij Brouwer; Velzen, in de Prins, bij Ter Burg; Zandpoort, bij Spoiders; Haarlem, in de Romolen en ... bij Ten Burg.

Benevens alle bestaande Kantoren van J. ... waar tevens verdere informatie wordt gegeven.

STOOMBOOT- EN DILIGENCE-DIENSTEN.

Harlingen.

DIENST TUSSCHEN

AMSTERDAM, ENKHUIZEN, HARLINGEN, LEEUWARDEN en GRONINGEN.

Vertrek der Stoomboot.

Van *Amsterdam*, Zondag, Woensdag en Vrijdag, 's morgens 7 uur.

Van *Harlingen*, Maandag, Donderdag en Zaturdag, 's morgens 8 uur.

Vertrek der Diligence.

Van *Harlingen*, direkt na aankomst der stoomboot.

Van *Groningen*, Zondag, Woensdag en Vrijdag, 's avonds 11 ure.

Van *Leeuwarden*, Maandag, Donderdag en Zaturdag, 's morgens 5 uur.

Informatiën zijn te bekomen te Amsterdam, bij den heer J. Meijerink, in de nieuwe Stads-Herberg aan het IJ; te Enkhuizen bij den heer H. Fop; te Harlingen bij de Direktie, te Leeuwarden bij Mejufvrouw Wed. L. Beugelaar; te Buitenpost, bij den heer D. Wadman; en te Groningen bij Mejufvrouw Wed. J. A. Bulsing.

DILIGENCE-DIENST

T. J. VAN DER HAAGEN & Wed. QUINTERNE.

IN VERBAND MET DE HOLLANDSCHE IJZEREN SPOORWEG

VERTREK VAN ALKMAAR

dagelijks des morgens ten 6 ure en des namiddags ten 2 ure naar HEILOO, LIMMEN, KASTRICUM, NOORDORP, BEVERWIJK, VELZEN, ZANTPOORT en HAARLEM.

In correspondentie met de van Haarlem vertrekkende Spoortreinen naar Leijden, 's Hage, Delft, Schiedam en Rotterdam en naar Amsterdam.

VERTREK VAN HAARLEM

LANGS DEZELFDE ROUTE

des morgens ten 9 ure en des namiddags ten kwart voor 5 ure naar Alkmaar, na aankomst der van Amsterdam en Rotterdam vertrokkene Spoortreinen.

DILIGENCE ONDERNEMING,

TUSSCHEN

het TOLHUIS aan het IJ en HOORN.

van 1°. November tot ultimo Februarij.

Van Hoorn, Maandag, Woensdag en Vrijdag des morgens ten 7 ure.

Van het Tolhuis Dingsdag, Donderdag en Zaturdag, dadelijk na de aankomst der Y-schuit, die des namiddags ten 1 ure van Amsterdam vertrekt.

Bestellingen aan de Nieuwe Stads Herberg aan het IJ.

POSTWAGENDIENST

VAN

J. FLOOR.

Van AMSTERDAM over MUIDEN, NAARDEN, SOESTDIJK, AMERSFOORT, VOORTHUIZEN, APELDOORN en DEVENTER naar ZWOLLE; alsmede naar UTECHT.

UREN VAN VERTREK — *WINTERDIENST.*

Van Amsterdam,	vertrekt	's morgens	ten	8	ure	30	min.
» Amersfoort,	»	's midd.	»	1	»	30	»
» Zwolle,	»	's morgens	»	6	»	30	»
» Elburg,	»	»	»	8	»	30	»
» Nunspeet,	»	»	»	9	»	25	»
» Harderwijk,	»	»	»	10	»	20	»
» Putten,	»	»	»	11	»	20	»
Aankomst te Zwolle,		's avonds	»	8	»		
» » Amsterdam,		»	»	5	»	30	»

Algemeene Postwagen-Onderneming

VAN GEND & LOOS.

Directeur te *Amsterdam*, M. J. VAN DER HULST.

Van Amsterdam naar Antwerpen, over Haarlem, 's Hage, Delft, Rotterdam, Dordrecht en Breda, dagelijks des avonds ten 9 ure; aankomst te Antwerpen des namiddags ten $2\frac{1}{4}$ ure, voor het vertrek der spoortreinen naar Mechelen, Leuven, Luik, Brussel en Gend, in correspondentie met Parijs en geheel Frankrijk.

Van Antwerpen naar Amsterdam, des morgens ten $8\frac{1}{2}$ ure, na aankomst der spoortreinen; van Breda 's namiddags ten 2; van Dordt ten 5 en te Rotterdam tegen $6\frac{1}{2}$ ure, van Rotterdam des avonds ten 9 ure, en van 's Hage ten $11\frac{1}{2}$ ure, om te Amsterdam aan te komen des morgens ten 5 ure, in verband met de stoombooten naar Kampen, Zwolle, Harlingen, Groningen, enz.

Van Utrecht naar Antwerpen, dagelijks des morgens na aankomst van den 1sten spoortrein van Amsterdam, over Vianen, Gorcum en Breda; aankomst te Antwerpen des avonds ten $9\frac{1}{4}$ ure; te Gorcum in verband met de stoombooten naar 's Bosch en die komende van Nijmegen, en te Breda in correspondentie met de diligences naar 's Bosch en Bergen op Zoom.

Van Antwerpen naar Utrecht, des morgens ten $5\frac{1}{2}$ ure, van Breda ten $10\frac{1}{2}$, van Gorcum des namiddags ten $2\frac{1}{2}$ ure; te Utrecht in verband met den spoortrein van $1\frac{1}{4}$ ure naar Amsterdam.

Van Utrecht naar Breda (in verband met de van laatstgenoemde plaats des anderen daags 's morgens vertrekkende diligence naar Antwerpen) des namiddags ten $1\frac{1}{2}$ ure, na aankomst der 2de spoortreinen van Amsterdam en Arnhem; van Gorcum ten $4\frac{1}{2}$, te Breda des avonds ten $8\frac{1}{2}$ ure.

Van Breda naar Utrecht, des morgens ten $5\frac{1}{2}$ ure, van Gorcum ten $9\frac{1}{2}$ ure, te Utrecht in correspondentie met den 2den of beurstrein naar Amsterdam.

Van Breda naar Antwerpen, dagelijks des morgens ten 5 ure, in correspondentie met alle de spoortreinen door Belgie en naar Frankrijk.

Van Antwerpen naar Breda, dagelijks des namiddags ten 3 ure.

Van Breda naar Tilburg en 's Bosch, dagelijks des namiddags ten 4 ure.

Van 's Bosch naar Tilburg en Breda, dagelijks des morgens ten 5 ure.

Van 's Hage naar Breda, over Rotterdam en Dordrecht, dagelijks van 15 Maart af aan tot besloten water, per spoortrein van 's morgens 10 ure 33 minuten; van Rotterdam per stoomboot ten 12 en van Dordt ten 1 ure; aankomst te Breda des namiddags ten 4 ure, in directe correspondentie met de van Utrecht komende en ten 4 ure van Breda naar Antwerpen vertrekkende diligence.

Van Breda naar Dordrecht, Rotterdam en 's Hage, des morgens ten 6 ure, van Dordt ten 9, te Rotterdam ten $10\frac{1}{2}$ ure, in verband met den spoortrein naar 's Hage en Amsterdam.

Van 's Hage, des morgens ten $5\frac{1}{4}$ ure } naar Utrecht,
» Rotterdam, » » » $6\frac{1}{4}$ » } over Leiden,
Alphen, Bodegraven, Woerden en Gouda; te Utrecht in correspondentie met den 2den spoortrein naar Arnhem en dien naar Amsterdam.

Van Utrecht naar Leiden, [illegible] des namiddags ten 2 ure, na aankomst [illegible] spoortreinen van Amsterdam en van Arnhem en de diligencediensten van Breda en 's Bosch naar Utrecht.

Van Utrecht over Culenborg, Geldermalsen en Bommel naar 's Bosch, 's morgens omstreeks 9 ure, na aankomst der spoortreinen; aankomst te 's Bosch des namiddags ten $2\frac{1}{2}$ ure, in correspondentie met geheel Noord-Braband en Limburg.

Van 's Bosch naar Utrecht, des morgens ten 7 ure, in correspondentie met den Beurstrein naar Amsterdam en de diligences van Utrecht naar 's Hage en Rotterdam.

Van Arnhem naar Nijmegen, des avonds na aankomst van den laatsten spoortrein van Amsterdam.

Van Nijmegen naar Arnhem, des middags ten 12 ure, in directe verbinding met de diligence van Arnhem en snelpost van Emmerich, om te Oberhausen te correspondeeren met den sneltrein naar Berlijn en door geheel Duitschland; overigens te Arnhem correspondeerende op de verschillende na aankomst van den 2den trein van dáár vertrekkende diensten en met den laatsten trein naar Amsterdam.

Van Arnhem naar Emmerich, des avonds ten $9\frac{1}{2}$ ure na aankomst van den laatsten spoortrein, door de Pruissische snelpost in directe verbinding te Oberhausen, met de spoortreinen naar Berlijn en naar Keulen.

Van Arnhem naar Emmerich, des namiddags ten 2 ure, na aankomst van den 2den trein, door de Pruissische snelpost in directe verbinding met den sneltrein van Oberhausen naar Berlijn en door een zijtak van Dinslaken op Duisburg, met den van dáár des morgens ten $6\frac{1}{2}$ uur vertrekkenden spoortrein naar Keulen. (Met deze dienst is men in $28\frac{1}{2}$ uur tijds van Amsterdam te Berlijn) mede coresponderende van Emmerik op Cleve.

Van Emmerich naar Arnhem, des morgens ten 3 en 7 ure, in verband met de snelposten, van Oberhausen vertrokken na aankomst der spoortreinen van Keulen en Berlijn, te Arnhem in correspondentie met de 1ste en 2de spoortreinen naar Amsterdam.

Van Zutphen naar Emmerich, des middags ten 1 ure, in directe verbinding met de ten $5\frac{1}{4}$ ure vertrekkende snelpost naar Oberhausen en van dáár, als boven gezegd, met Berlijn en Keulen en met de ten 5 ure van Emmerich naar Cleve vertrekkende Post.

Van Emmerich naar Zutphen, des morgens ten 7 ure, na aankomst der snelpost naar Oberhausen, in correspondentie met geheel Overijssel, Vriesland en Groningen.

Voor de verzending van goederen en geldswaarden naar geheel Duitschland, Utrecht, Gelderland, Vriesland en Overijssel, in correspondentie met de postwagens van de heeren Visscher en Kiesbrink van Utrecht naar Zwolle, Groningen en Leeuwarden, bestaat te Amsterdam gelegenheid tot des avonds per laatsten spoortrein; overigens staan de diligences van VAN GEND & LOOS in directe correspondentie met geheel Duitschland, Frankrijk en Belgie en in onmiddellijke betrekking met de Amsterdamsche Stoombootmaatschappij, en rijden voor de correspondeerende lijn van St. Petersburg op Frankrijk en door geheel Belgie; in Frankrijk met de Messageries générales, Caillard et C°., rue St. Honoré te Parijs.

Verdere informatien, zoo ten opzigte der verschillende vrachten als anderzins, zijn te bekomen aan de volgende Kantoren van vertrek en aankomst der Onderneming:

Haarlem, J. G. Schweitz, Groote Houtstraat.
's Hage, H. J. Gellee, op het Plein.
Delft, P. A. Hesse, Leidsche Veerhuis.
Rotterdam, J. R. van den Berg, Hotel St. Lucas.
Leiden, L. C. Smits, stadhuis van Amsterdam.
Alphen, J. Kop, Paardenposterij.
Woerden, Wed. van der Linden, Paardenposterij.
Bodegraven, B. Blom, in het Zwarte Paard.
Gouda, H. A. Greve, Hartehuis.
Dordrecht, J. Roest, Wijnstraat.
Breda, J. Reynders, Hotel de Kroon.
Bergen op Zoom, G. F. Dann, Paardenposterij.
Antwerpen, Van Gend & Loos.
Gorcum, { N. van Alphen, Hooiwagen, / J. Lindeman, Bossche Veerhuis.
Utrecht, A. Verkerk, op het Vreeburg.
Culenborg, J. Burgers, Nieuwe Bak.
Geldermalsen, J. C. van Limbeek, Hof van Gelderland.
Bommel, G. van Driel, Postwagen.
's Bosch, { A. C. J. Verspyck, Oud Keizershof, en / A. F. M. Groes, in den Gouden Leeuw.
Tilburg, J. Botermans, Gouden Zwaan.
Arnhem, J. Wouters, in het [illegible].
Nijmegen, P. Koppel, in de Zalm.
Zutphen, C. L. Beck, in de Kroon, op de Markt.
Keppel, A. Kets, in den Gouden Leeuw.
Wehl, W. Stockman, in de Zwaan.
's Heerenberg, F. Frerichs, aan het Grenskantoor.
Zevenaar, J. G. Wijers, Hof van Berlijn.
Wernhout, R. A. Elen, belast met de in- en uitklaring der goederen naar België en de Nederlanden.

[illegible]

VAN

HEUMEN, KOENS EN KIESBRINK.

WINTERDIENST.

Vertrek van ARNHEM, na de aankomst van den 1e Spoortrein; 's morgens omstreeks elf uur, naar Nijmegen, (in korrespondentie met Noord-Braband en Limburg) Doesborg, Doetinchem, Terborg, Gendringen, Zutphen, Groenlo, Winterswijk, Goor, Oldenzaal, Enschede, (in korrespondentie met den Snelwagen op Munster) Nordhorn, Lingen, in direkte verbinding met de Koninklijke Hanoversche Snelposten, naar Osnabruk, Bremen, Hanover, enz.), Deventer, Zwolle, Groningen en Leeuwarden.

Vertrek van ARNHEM, na aankomst van den 2e Spoortrein, des namiddags $1\frac{1}{4}$ uur, naar Nijmegen, (in korrespondentie met Cleve en geheel Duitschland), Doesborg, Zutphen, Deventer, Zwolle, Groningen en Leeuwarden.

Vertrek van ARNHEM, na aankomst van den 3e Spoortrein: des avonds omstreeks 9 uur, naar Dieren, Brummen en Zutphen.

Van Zwolle, 's morgens ten $4\frac{1}{2}$ en $8\frac{1}{2}$ uren. } korresponderende op den 2e en 3e Spoortreinen en de van
Van Deventer, 's morgens ten 7, en 11 uren. } Arnhem vertrekkende diensten op Nijmegen enz.
» » 's namidd. ten $12\frac{1}{4}$ uur, in korrespondentie op Nijmegen.
» Zutphen, 's morgens ten [illegible] in korrespondentie met de Noord-Brabandsche en Limburgsche diensten en de 2e Spoortrein.
» » 's namidd. ten $2\frac{1}{2}$ ure, in korrespondentie op den 3e Spoortrein Nijmegen enz.
» » 's namidd. ten 4 uur, in korrespondentie op Nijmegen.
» Nijmegen, 's morgens ten 9 uur, in korrespondentie op de 2e Spoortrein en in verband met de van Arnhem, na aankomst van den 1sten Spoortrein vertrekkende diensten.
» » 's namidd. ten 3 ure, in korrespondentie op Dieren, Brummen en Zutphen.

De Onderneming belast zich voortdurend met het incasseeren van Wissels en de Verzending van Vrachtgoederen, Geldswaarden en Effecten, wordende de afzenders van goederen, naar Hanover of Pruissen bestemd, indachtig gemaakt, dezelve met behoorlijke declaratien van inhoud en waarde te voorzien.

Te Amsterdam bij C. L. VAN LANGENHUYSEN, Drukker en Uitgever.